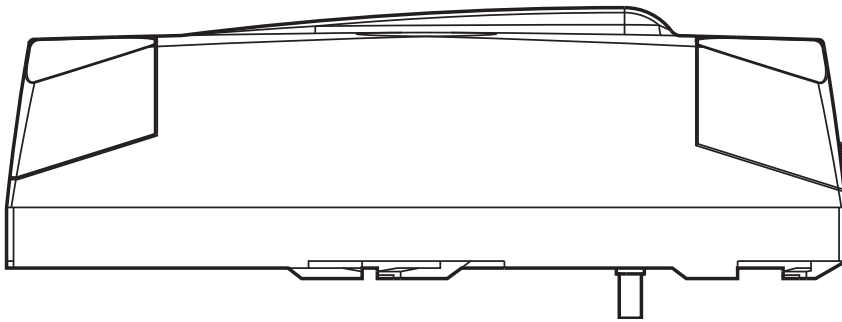
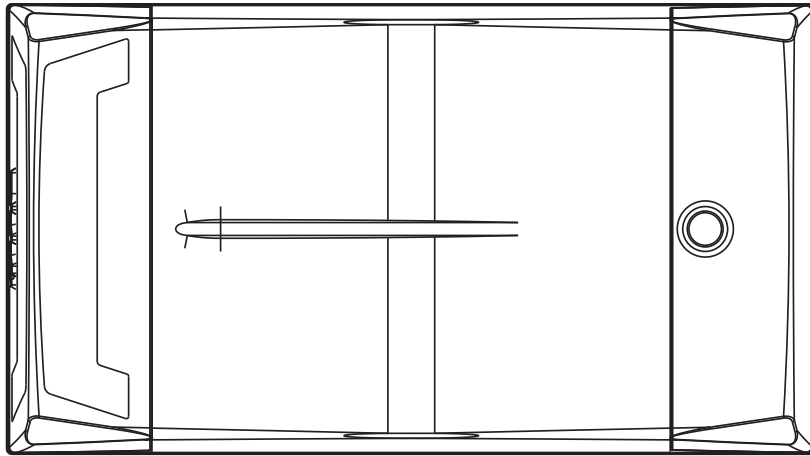


# D1000



**FAAC**

Übersetzung der Original-Anleitung

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2019. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2019. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2019. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2019. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2019 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2019. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombre y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2019. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearhiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2019 gepubliceerd.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faacgroup.com

**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Der Hersteller

**Firmenbezeichnung:** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adresse:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

erklärt hiermit unter der alleinigen Verantwortung, dass die folgende Produkt:

**Beschreibung:** Antrieb für Garagentor mit vertikaler Öffnung für Eigenheime**Modell:** D1000

den folgenden anwendbaren EU-Richtlinien entsprechen:

2014/30/EU

2011/65/EU

Außerdem wurden die folgenden harmonisierten Normen angewandt:

EN 61000-6-2:2005

DIN EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, 01-10-2019

CEO

A. Marcellan

**EINBAUERKLÄRUNG VON UNVOLLSTÄNDIGEN MASCHINEN**

(2006/42/EG ANH. II S. 1, BUCHST. B)

Der Hersteller und Bevollmächtigte für die Erstellung der dazugehörigen technischen Dokumentation

**Firmenbezeichnung:** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adresse:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

erklärt hiermit, dass für die unvollständige Maschine:

**Beschreibung:** Antrieb für Garagentor mit vertikaler Öffnung für Eigenheime**Modell:** D1000

aller die anwendbaren grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (einschließlich aller anwendbaren Änderungen) erfüllt sind und dass die dazugehörigen technischen Unterlagen in Übereinstimmung mit Teil B des Anhangs VII erstellt wurden.

Außerdem wurden die folgenden harmonisierten Normen angewandt:

EN 60335-2-95:2015 + A1:2015

Verpflichtet sich außerdem, per Post oder auf elektronischem Wege maßgebliche Informationen über die unvollständige Maschine als Antwort auf eine hinreichend begründete Anfrage der nationalen Behörde zu übermitteln.

Schließlich erklärt er, dass die oben spezifizierte unvollständige Maschine erst dann in Betrieb genommen werden darf, wenn festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der vorerwähnten Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht.

Bologna, 01-10-2019

CEO

A. Marcellan



<b>KONFORMITÄTSERKLÄRUNG</b> .....	p. 1
<b>ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR MONTAGE UND WARTUNG</b> .....	p. 3
<b>WERKZEUGE UND MATERIALIEN</b> .....	p. 3
<b>HINWEISE FÜR DIE INSTALLATION</b> .....	p. 4
<b>1. ABMESSUNGEN</b> .....	p. 5
<b>2. TECHNISCHE DATEN</b> .....	p. 5
<b>3. ELEKTRISCHE EINRICHTUNGEN</b> .....	p. 5
<b>4. BESCHREIBUNG</b> .....	p. 6
<b>5. VORABPRÜFUNGEN</b> .....	p. 6
<b>6. MONTAGE</b> .....	p. 7
6.1. Gleitführung .....	p. 7
6.2. Hintere Befestigung .....	p. 7
6.3. Externe Entriegelung (Extra) .....	p. 8
<b>7. INSTALLATION</b> .....	p. 8
7.1. Gleitführung .....	p. 8
7.2. Befestigung am Tor .....	p. 9
7.3. Antrieb .....	p. 10
7.4. Entriegelung der Automation .....	p. 10
7.5. Externe Entriegelung .....	p. 10
<b>8. ELEKTRONISCHE KARTE E1000</b> .....	p. 11
8.1. Technische Daten .....	p. 11
8.2. Elemente der Karte E1000 .....	p. 11
8.3. Klemmenleisten und Steckverbinder .....	p. 11
8.4. DS1 Dip-switches für die Programmierung .....	p. 11
8.5. Steuerungslogiken .....	p. 11
<b>9. SERVICELAMPE</b> .....	p. 12
<b>10. ANSCHLÜSSE</b> .....	p. 12
<b>11. PROGRAMMIERUNG</b> .....	p. 13
11.1. Einstellungen der Karte .....	p. 13
11.2. Lernverfahren (SET UP) .....	p. 13
11.3. Vorblinken .....	p. 14
<b>12. EINSPEICHERUNG DER FUNKSTEUERUNGSCODIERUNG</b> .....	p. 15
12.1. Einspeicherung der DS-Funksteuerungen .....	p. 15
12.2. Einspeicherung der SLH-Funksteuerungen .....	p. 15
12.3. Einspeicherung der RC-Funksteuerungen (nur für einige Märkte) .....	p. 15
12.3.1. Ferneinspeicherung der RC-Funksteuerungen .....	p. 16
12.4. Löschen der Funksteuerungen .....	p. 16
<b>13. INBETRIEBNAHME</b> .....	p. 16
<b>14. AUFFANGKABEL</b> .....	p. 16
<b>15. WARTUNG</b> .....	p. 16
<b>16. REPARATUREN</b> .....	p. 16
<b>17. ZUBEHÖR</b> .....	p. 17
17.1. Mittlere Halterung .....	p. 17
17.2. Entriegelung mit Schlüssel .....	p. 17
17.3. Sicherheitsleiste CN60E .....	p. 17
17.4. SATZ Batterien .....	p. 17
<b>18. HINWEISE ZUR LÖSUNG VON PROBLEMEN</b> .....	p. 18
<b>Anleitungen für den Benutzer</b>	
<b>WARTUNGSPROGRAMM</b> .....	p. 20

## ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR MONTAGE UND WARTUNG

Die korrekte Befolgung der Montageschritte und der Hinweise für die Anwendung sind Voraussetzung für ein sicheres und funktionstüchtiges Automatiktor. Unsachgemäße Installation und Verwendung können schwere Personen- und Sachschäden verursachen.

Vor Beginn der Montage sollte die gesamte Montageanleitung aufmerksam gelesen werden. Nur dann Änderungen vornehmen, wenn diese ausdrücklich in diesen Anleitungen erwähnt sind. Der Antrieb ausschließlich für die sachgemäße Anwendung installieren. Zur Befestigung die im Lieferumfang enthaltenen Zubehörteile oder Befestigungssysteme (Schrauben, Dübel, u.s.w.) verwenden, die dem Untergrund und den von der Automation ausgeübten mechanischen Beanspruchungen entsprechen.

Sicherstellen, dass das Sektionaltor den Vorschriften EN12604 und EN12605 entspricht (Informationen sind in den Unterlagen des Tors enthalten). In Ländern außerhalb der EG sind neben den nationalen Vorschriften ebenfalls die oben genannten Normen zu befolgen, um ein angemessenes Sicherheitsniveau zu erreichen.

Sicherstellen, dass das Tor ordnungsgemäß ausgeglichen sowie funktionstüchtig und mit mechanischen Öffnungsanschlüssen ausgestattet ist.

Bei der Montage ist folgendes zu beachten:

- das im nachfolgenden Abschnitt „Werkzeuge und Materialien“ angegebene Materialien und Werkzeuge beschaffen und bereit halten
- bei Arbeiten ohne Bodenauflage eine stabile Unterlage verwenden.
- Vor Bohrarbeiten Gesicht und Hände entsprechend schützen.
- Kinder dürfen während der Montage, Verwendung und Entriegelung der Automation nicht in der Nähe spielen.
- Vor der elektrischen Betätigung des Systems Abfall und Gegenstände, die die Bewegung behindern können, entfernen.
- Die mechanischen Schließvorrichtungen des Tors entfernen, damit die Automation das Tor beim Schließen verriegelt.
- Die Hinweisaufkleber entsprechend der Angaben in den Anleitungen anbringen.
- Die Vorrichtungen für die manuelle Entriegelung auf einer Höhe von maximal 180cm montieren.
- Die externen Schaltvorrichtungen auf einer Höhe von mindestens 150cm montieren und dabei darauf achten, dass sie zwar entfernt von dem von der Bewegung des Tors betroffenen Bereich, jedoch gut sichtbar angebracht sind.

Nach der Montage ist wie folgt vorzugehen:

- sicherstellen, dass die Quetschschutzvorrichtung in der Lage ist, einen 50mm hohen, auf dem Boden liegenden Gegenstand zu erfassen und dass ein Gewicht von 20 Kg am Tor die Öffnungsbewegung anhält.
- sicherstellen, dass Torteile keine öffentlichen Bereichen, wie Gehwege und/oder Straßen behindern.
- Die Automation in Übereinstimmung mit den Vorschriften in den “Anleitungen für den Benutzer” verwenden.
- Das Wartungsprogramm abfasse, aufbewahren und aktualisieren.
- Bei der Automation D1000 müssen keine Teile regelmäßig ausgewechselt werden.
- Die Funktionskontrolle der Sicherheitsvorrichtungen und des Quetschschutzsystems ist monatlich vorzunehmen: ein nicht verformbarer, 50 mm hoher auf dem Boden liegender Gegenstand muss ordnungsgemäß erfasst werden.



### ACHTUNG! QUETSCHGEFAHR

• Ist das Versorgungskabel des Antriebs D1000 beschädigt, soll es mit einem neuen Kabel der gleichen Art von Fachpersonal ersetzt werden. Andersartige Versorgungskabel können nicht verwendet werden.

## WERKZEUGE UND MATERIALIEN

Erforderliche Werkzeuge für die Montage des Antriebs D1000:

- Schlagbohrer mit entsprechendem Bohrsatz für Mauerwerk und Eisen
- Schraubenzieher für Kreuz- und Schlitzschrauben
- zwei Flachschlüssel für Sechskantschrauben 13mm

Erforderliches Material für die Installation des Antriebs D1000 und des entsprechenden Zubehörs (falls vorhanden):

- Kabel 2x0,5 mm<sup>2</sup> (Senderfotzellen, Impulsgeber Öffnung und Stopp)
- Kabel 4x0,5 mm<sup>2</sup> (Empfängerfotzellen)
- Kabel 2x0,75 mm<sup>2</sup> (Blinkleuchte)
- Kabel 2 x1,5 mm<sup>2</sup> (Versorgung)

Kabel mit entsprechender Isolierungsklasse verwenden.

Die elektrische Anlage muss den Angaben des Abschnitts “Hinweise für den Monteur” entsprechen.

Das Versorgungskabel zu 230Vac muss von einem Fachmonteur verlegt und angeschlossen werden. Eine Steckdose Typ 2P zu 10A - 250 V. in der Nähe des Antriebs einbauen lassen.

Die Kabel in entsprechenden Führungen verlegen und vermeiden, dass eventuelle frei liegende Kabel mit den sich in Bewegung befindlichen Teile der Automation und des Tors in Kontakt treten können.

## HINWEISE FÜR DIE INSTALLATION

### ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- 1) **ACHTUNG! Um die Sicherheit von Personen zu gewährleisten, sollte die Anleitung aufmerksam befolgt werden. Eine falsche Installation oder ein fehlerhafter Betrieb des Produktes können zu schwerwiegenden Personenschäden führen.**
- 2) Bevor mit der Installation des Produktes begonnen wird, sollten die Anleitungen aufmerksam gelesen werden.
- 3) Das Verpackungsmaterial (Kunststoff, Styropor, usw.) sollte nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, da es eine potentielle Gefahrenquelle darstellt.
- 4) Die Anleitung sollte aufbewahrt werden, um auch in Zukunft Bezug auf sie nehmen zu können.
- 5) Dieses Produkt wurde ausschließlich für den in diesen Unterlagen angegebenen Gebrauch entwickelt und hergestellt. Jeder andere Gebrauch, der nicht ausdrücklich angegeben ist, könnte die Unversehrtheit des Produktes beeinträchtigen und/oder eine Gefahrenquelle darstellen.
- 6) Die Firma FAAC lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch der Automatik verursacht werden, ab.
- 7) Das Gerät sollte nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen installiert werden: das Vorhandensein von entflammenden Gasen oder Rauch stellt ein schwerwiegendes Sicherheitsrisiko dar.
- 8) Die mechanischen Bauelemente müssen den Anforderungen der Normen EN 12604 und EN 12605 entsprechen.  
Für Länder, die nicht der Europäischen Union angehören, sind für die Gewährleistung eines entsprechenden Sicherheitsniveaus neben den nationalen gesetzlichen Bezugsvorschriften die oben aufgeführten Normen zu beachten.
- 9) Die Firma FAAC übernimmt keine Haftung im Falle von nicht fachgerechten Ausführungen bei der Herstellung der anzutreibenden Schließvorrichtungen sowie bei Deformationen, die eventuell beim Betrieb entstehen.
- 10) Die Installation muß unter Beachtung der Normen EN 12453 und EN 12445 erfolgen.  
Für Länder, die nicht der Europäischen Union angehören, sind für die Gewährleistung eines entsprechenden Sicherheitsniveaus neben den nationalen gesetzlichen Bezugsvorschriften die oben aufgeführten Normen zu beachten.
- 11) Vor der Ausführung jeglicher Eingriffe auf der Anlage ist die elektrische Versorgung auszuhalten.
- 12) Auf dem Versorgungsnetz der Automatik ist ein omnipolarer Schalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von über oder gleich 3 mm einzubauen. Darüber hinaus wird der Einsatz eines Magnetschutzschalters mit 6 A mit omnipolarer Abschaltung empfohlen.
- 13) Es sollte überprüft werden, ob vor der Anlage ein Differentialschalter mit einer Auslöseschwelle von 0,03 A zwischengeschaltet ist.
- 14) Es sollte überprüft werden, ob die Erdungsanlage fachgerecht ausgeführt wurde. Die Metallteile der Schließung sollten an diese Anlage angeschlossen werden.
- 15) Die Sicherheitsvorrichtungen (Norm EN 12978) ermöglichen den Schutz eventueller Gefahrenbereiche vor **mechanischen Bewegungsrisiken**, wie zum Beispiel Quetschungen, Mitschleifen oder Schnittverletzungen.
- 16) Für jede Anlage wird der Einsatz von mindestens einem Leuchtsignal empfohlen (bspw.: FAACLIGHT) sowie eines Hinweisschildes, das über eine entsprechende Befestigung mit dem Aufbau des Tors verbunden wird. Darüber hinaus sind die unter Punkt "15" erwähnten Vorrichtungen einzusetzen.
- 17) Die Firma FAAC lehnt jede Haftung hinsichtlich der Sicherheit und des störungsfreien Betriebs der Automatik ab, soweit Komponenten auf der Anlage eingesetzt werden, die nicht im Hause FAAC hergestellt wurden.
- 18) Bei der Instandhaltung sollten ausschließlich Originalteile der Firma FAAC verwendet werden.
- 19) Auf den Komponenten, die Teil des Automationssystems sind, sollten keine Veränderungen vorgenommen werden.
- 20) Der Installateur sollte alle Informationen hinsichtlich des manuellen Betriebs des Systems in Notfällen liefern und dem Betreiber der Anlage das Anleitungsbuch, das dem Produkt beigelegt ist, übergeben.
- 21) Weder Kinder noch Erwachsene sollten sich während des Betriebs in der unmittelbaren Nähe der Automation aufhalten.
- 22) Die Funksteuerungen und alle anderen Impulsgeber sollten außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, um ein versehentliches Aktivieren der Automation zu vermeiden.
- 23) Der Durchgang/die Durchfahrt unter dem Tor darf nur bei stillstehender Automation erfolgen.
- 24) Der Betreiber sollte keinerlei Reparaturen oder direkte Eingriffe auf der Automation ausführen, sondern sich hierfür ausschließlich an qualifiziertes Fachpersonal wenden.
- 25) Wartung: mindestens halbjährlich die Anlagefunktionstüchtigkeit, besonders die Funktionstüchtigkeit der Sicherheitsvorrichtungen (einschl. falls vorgesehen, die Schubkraft des Antriebs) und der Entriegelungsvorrichtungen überprüfen.
- 26) **Alle Vorgehensweisen, die nicht ausdrücklich in der vorliegenden Anleitung vorgesehen sind, sind nicht zulässig**

# AUTOMATION D1000

Die vorliegenden Anleitungen beziehen sich auf das Modell **FAAC D1000**.

Die Automationen D1000 ermöglichen die Automatisierung von ausgeglichenen Sektionaltoren von Einzelgaragen in Wohnbereichen.

Die Automationen bestehen aus einem elektromechanischen Antrieb, einem elektronischen Steuergerät und einer Servicelampe, die in einem einzigen Kompaktteil integriert sind, das an der Decke angebracht wird und die Öffnung des Tors über einen Ketten- oder Riemenantrieb ermöglicht.

Das irreversible System gewährleistet die mechanische Verriegelung des Tors, wenn der Motor nicht in Betrieb ist, wodurch der Einbau eines Schlosses nicht erforderlich ist; durch eine manuelle interne Entriegelung und eine externe Entriegelung (Extra) kann das Tor ebenfalls bei Stromausfall oder Betriebsstörungen bewegt werden. Der Antrieb ist mit einer elektronischen Vorrichtung ausgestattet, die dazu dient, die Anwesenheit eines eventuellen Hindernisses bei der Bewegung des Tors zu erfassen und dessen Quetschung oder Anheben zu vermeiden.

Diese Anweisungen beziehen sich auf eine Automation mit Kettenantrieb, aber dieselben Arbeitsschritte, Einstellungen und Anwendungsgrenzen gelten auch für die Automation mit Riemenantrieb.

**Die Automationen D1000 wurden für die Innenanwendung und für die Zufahrtskontrolle entwickelt und realisiert. Alle anderen Anwendungen sind zu vermeiden.**

## 1 ABMESSUNGEN

Maße in mm

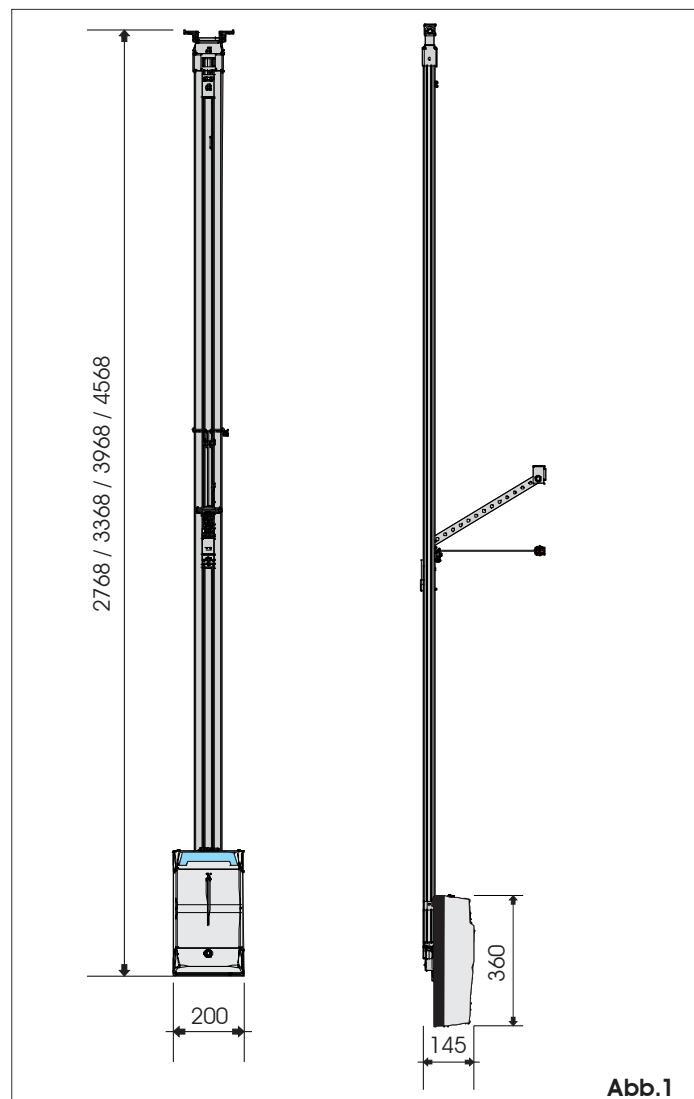


Abb.1

## 2 TECHNISCHE DATEN

Modell	D1000
Versorgungsspannung (V ~ / 50 Hz.)	230
Elektromotor (Vdc.)	24
Maximaler Stromverbrauch (W)	350
Schubkraft (N)	600 / 1000
Anwendung	Dauerbetrieb
Maximaler Platzbedarf von der Decke (mm)	35 (Abb. 4)
Servicelampe (V ~/W)	230 / 40 max.
Zeitschaltung Servicelampe (Sek.)	120
Standardgeschwindigkeit des Schlittens im Leerlauf (m/Min)	8,9
Verminderte Geschwindigkeit des Schlittens im Leerlauf (m/Min)	4,5
Geschwindigkeit des Schlittens beim Abbremsen (m/Min)	1,1
Geräuschentwicklung bei Standardgeschwindigkeit (db(A))	52
Hublänge beim Abbremsen	variabel nach Setup
Integrierte Sicherheitsvorrichtung	Kategorie 2
Maximale Breite des Sektionaltors (mm)	5000
Maximale Arbeitshub der Tür (mm) [Gleitführung Dimension]	1900 [2400] 2500 [3000] 3100 [3600] 3700 [4200]
Schutzart	nur für Innenanwendung (IP20)
Temperatur am Aufstellungsort (°C)	-20 / +55



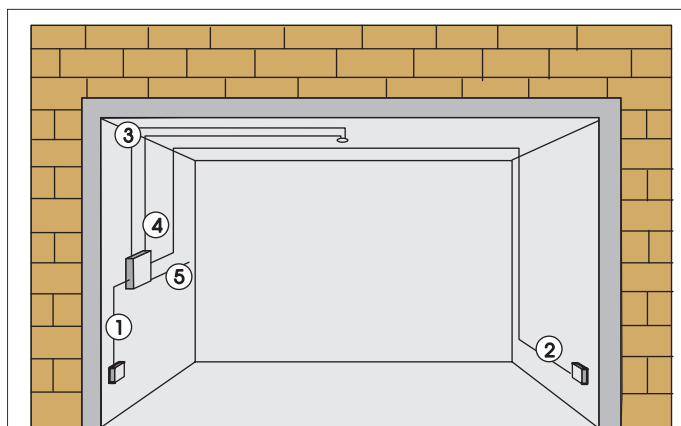
Der Geräuschpegel des Antriebs D1000, mit Bezug auf die Arbeitsstelle, beträgt 52 dB(A).

## 3 ELEKTRISCHE EINRICHTUNGEN

Die elektrische Anlage entsprechend den Angaben im Kapitel „Hinweise für den Monteur“ einrichten.

Nach der Montage sicherstellen, dass eventuelle Leitungen oder externe Kabel nicht mit den Bewegungsorganen in Kontakt treten können.

Die ortsfesten Schaltstellen auf einer Höhe von mindestens 150 cm montieren und dabei darauf achten, dass sie zwar entfernt von dem von der Bewegung des Tors betroffenen Bereich, jedoch gut sichtbar angebracht sind.



- ① Kabel 2 x 0.5 mm<sup>2</sup> (Fotozelle Sender)
- ② Kabel 4 x 0.5 mm<sup>2</sup> (Fotozelle Empfänger)
- ③ Leistungsleitung (230V)
- ④ Niederspannungsleitung
- ⑤ Kabel 2 x 1.5 mm<sup>2</sup> (Versorgung)

Abb.2

## 4 BESCHREIBUNG

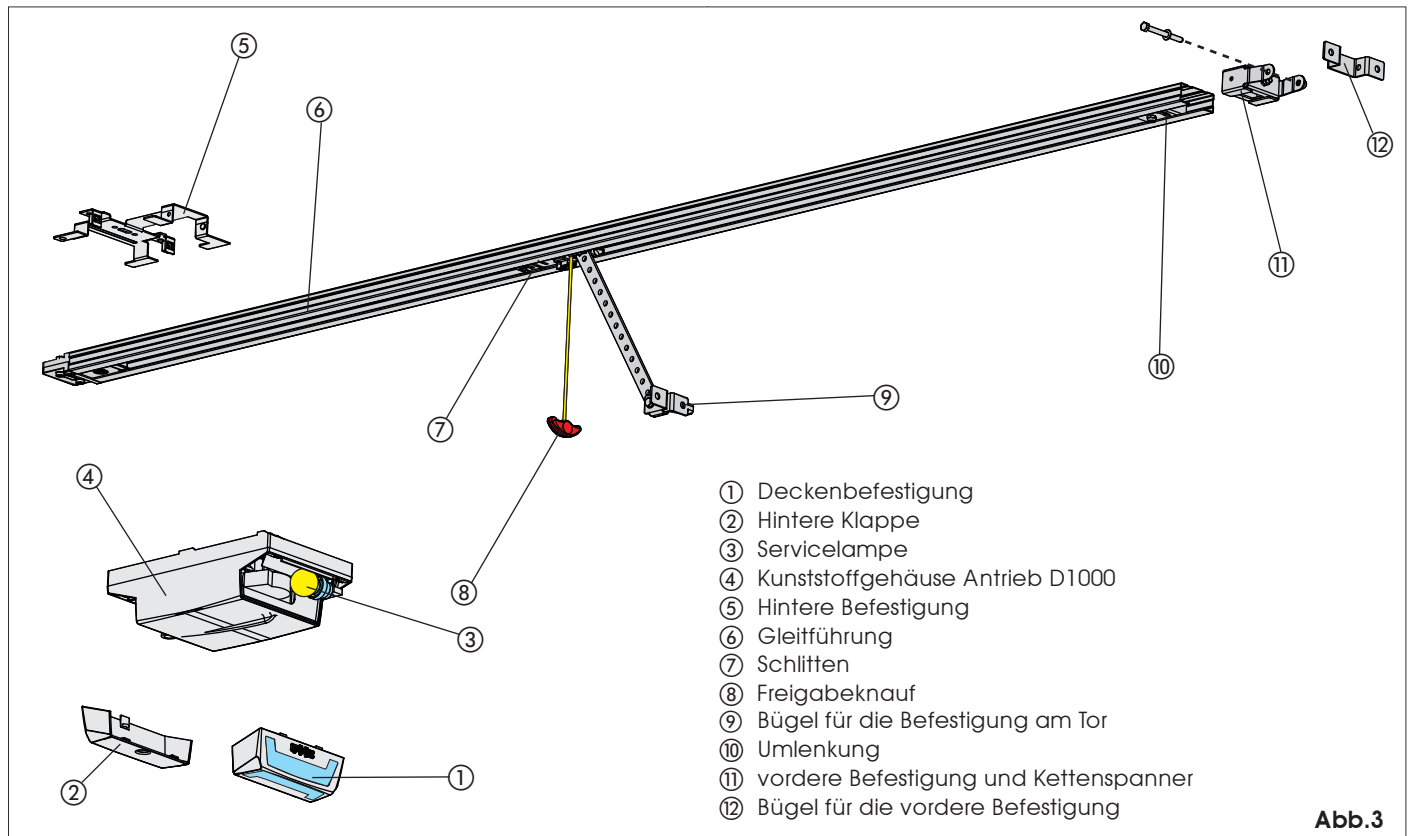


Abb.3

## 5 VORABPRÜFUNGEN

- Die Konstruktion des Tors muss automatisierungsfähig sein. Insbesondere ist sicherzustellen, dass die Abmessungen des Tors den Angaben in den technischen Daten entsprechen und dass dieses ausreichend robust ist.
- Sicherstellen, dass das Tor den Vorschriften EN12604 und EN12605 entspricht.
- Bei der Bewegung darf das Tor nicht auf öffentliche Durchgangs- oder Durchfahrtsbereiche übergreifen.
- Die Funktionstüchtigkeit der Lager und der Gelenke des Tors kontrollieren.
- Sicherstellen, dass das Tor reibungsfrei ist; eventuell die Führungen entsprechend den Herstellervorschriften mit Silikonprodukten reinigen und schmieren, wobei die Verwendung von Fett zu vermeiden ist.
- Den korrekten Ausgleich prüfen und sicherstellen, dass die

- mechanischen Öffnungsanschlüsse installiert sind.
- Die mechanischen Schließvorrichtungen des Tors entfernen, damit der automatische Antrieb das Tor beim Schließen verriegelt.
- Sicherstellen, dass zwischen Decke und dem höchsten Gleitpunkt des Tors ein Freiraum von mindestens 35 mm besteht (Abb. 4).
- Sicherstellen, dass sich die obere Führungsrolle des Sektionaltors bei geschlossenem Tor im waagrechten Teil der Führung befindet (Abb. 5).

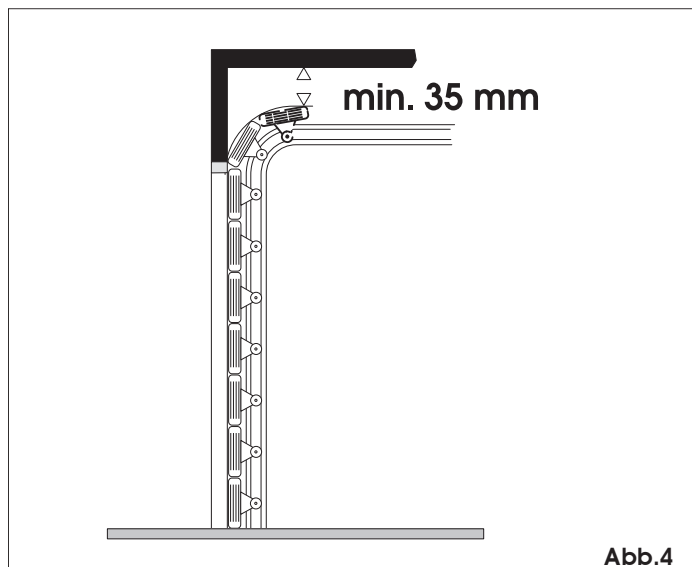


Abb.4

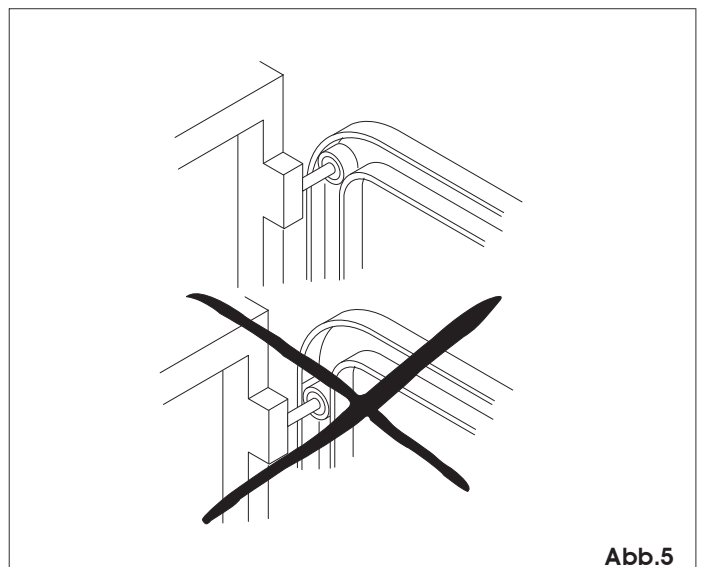


Abb.5



**6 MONTAGE**

**6.1 Gleitführung**

Wenn eine zweiteilige Gleitführung verwendet wird, ist diese zuerst entsprechend den nachfolgenden Anweisungen zusammenzubauen. Wenn eine bereits montierte Führung zur Verfügung steht, die Anweisungen ab Abschnitt 6.2 befolgen.

- 1) Die beiden Teile der Gleitführung zusammenbauen und hierfür die mittlere Verbindung (Abb. 6 Bez. A) bis zum Anschlag der Bezugsmarkierungen aus Metall einführen (Abb. 6 Bez. B). Zur Erleichterung des Einsatzes der Gleitführung wird empfohlen, diese in die mittlere Verbindung einzusetzen und laut Angaben in Abb. 6, Bez. C, zusammenzudrücken. Keine Werkzeuge verwenden, die die Führung oder die Verbindung verformen könnten.
- 2) Die Umlenkung auf der ganzen Gleitführung entlang (Abb. 7 Bez. A) bis in die Nähe des vorderen Endverschlusses entgegen der Zugkupplungsgruppe schieben.
- 3) Die vordere Befestigung (Abb. 7 Bez. B) an der Umlenkung montieren (Abb. 7 Bez. A).
- 4) Die Kette leicht spannen und hierzu die Mutter anschrauben (Abb. 7 Bez. C).
- 5) Die Gleitführung auf die Seite legen (Abb. 8).
- 6) Den Schlitten in die Nähe der Zugkupplung schieben (Abb. 8 Bez. C).
- 7) Den Spanner (Abb. 8 Bez. A) so einstellen, dass der mittlere Bereich der Schleife (bestehend aus dem oberen Kettentrum) in etwa mit der Mittellinie der Gleitführung übereinstimmt (Abb. 8 Bez. B).

**Achtung: Eine übermäßige Spannung kann Schäden an Umlenkung und Zugkupplung verursachen.**

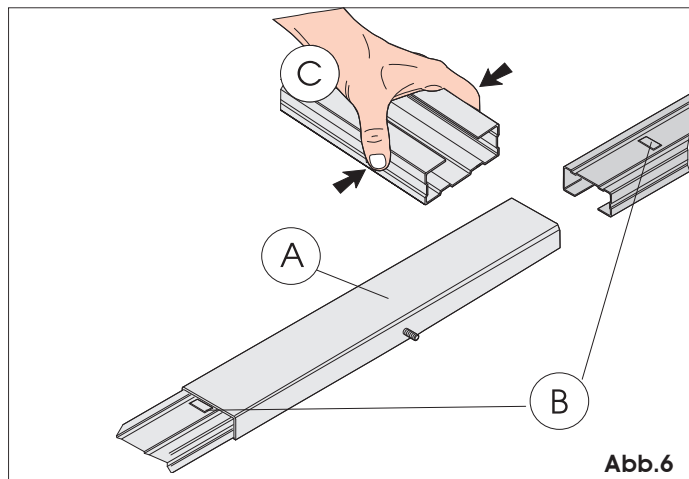


Abb.6

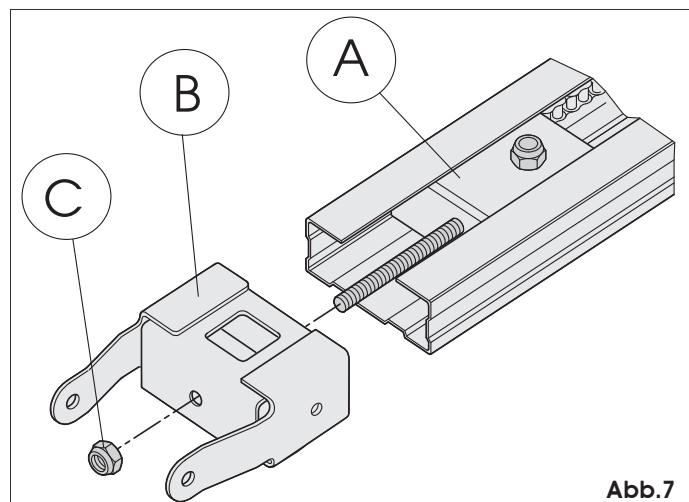


Abb.7

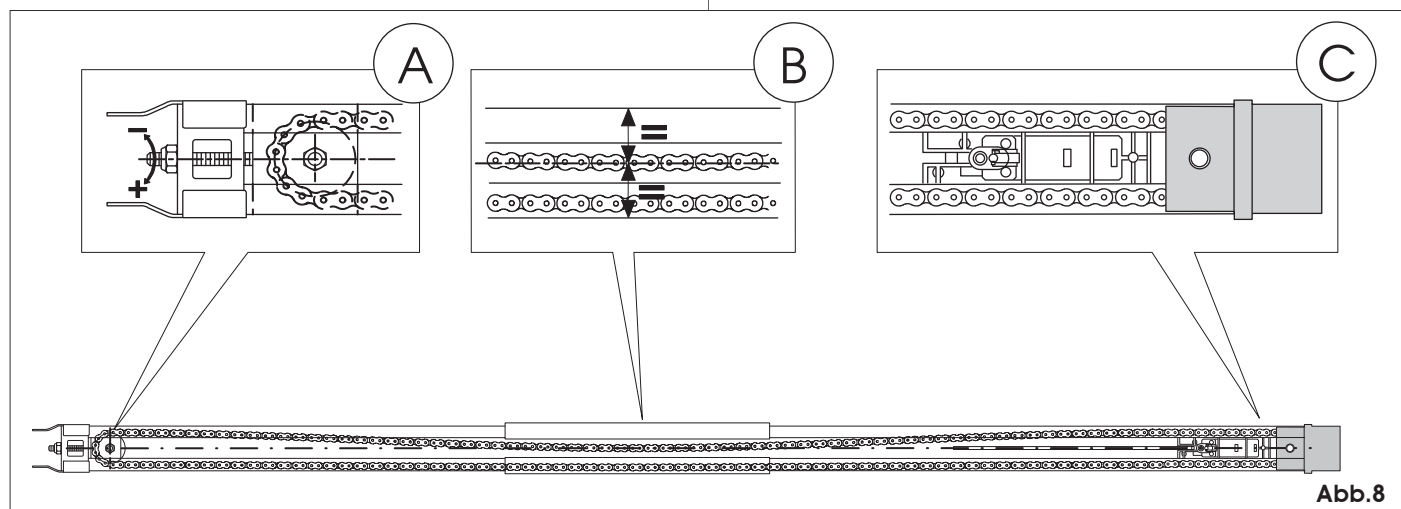


Abb.8

**6.2 Hintere Befestigung**

Vor der Fixierung der Gleitführung an der Decke die hintere Befestigung an die entsprechende Aufnahme auf der Zugkupplung zusammenbauen und die Schrauben laut Abb. 9 Bez. ① anschrauben.

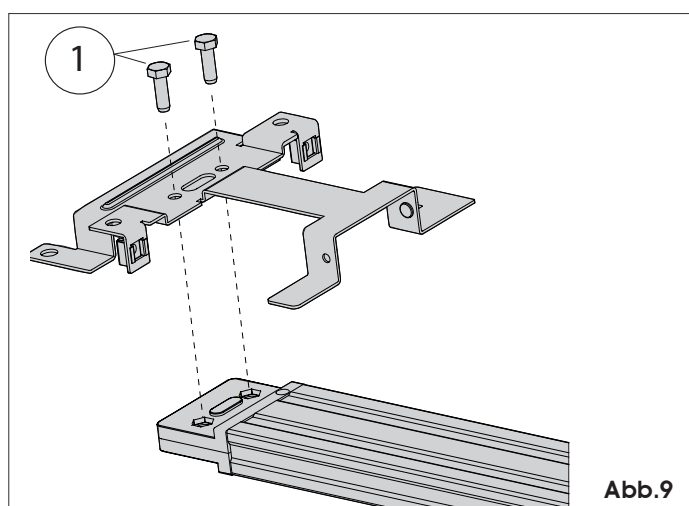


Abb.9

## 6.3 Externe Entriegelung (Extra)

Wenn der Einbau des externen Entriegelungssystems geplant ist, muss der Draht vor Beginn des Einbaus eingesetzt werden:

- 1) Den Schlitten entriegeln (siehe Abschnitt 7.4 Punkt 3) und an das Langloch auf der Oberseite der Gleitführung fahren.
- 2) Das Ende des Drahts in die entsprechende rote Aufnahme einziehen (Abb. 10).
- 3) Den Schlitten so weit in Richtung Zugkupplung zurückfahren, bis die Durchgangsbohrung auf dem Schlitten mit dem Langloch übereinstimmt und dann den von der Ummantelung befreiten Draht einführen (Abb. 11).
- 4) Den Draht vollständig aus der Unterseite des Schlittens herausziehen.
- 5) Den Draht aufwickeln, damit er keine Behinderung während des Einbaus der Gleitführung darstellt.

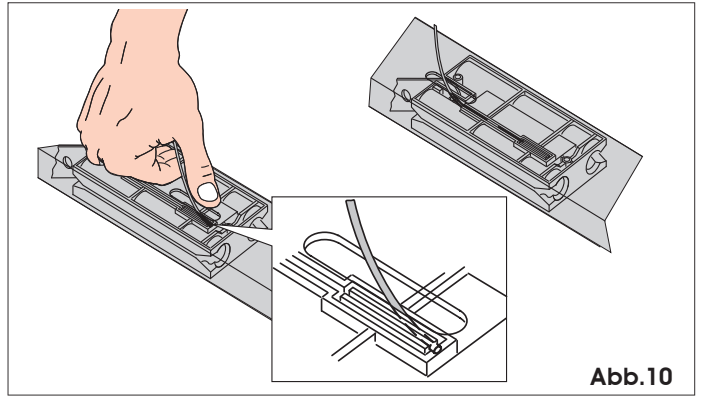


Abb.10

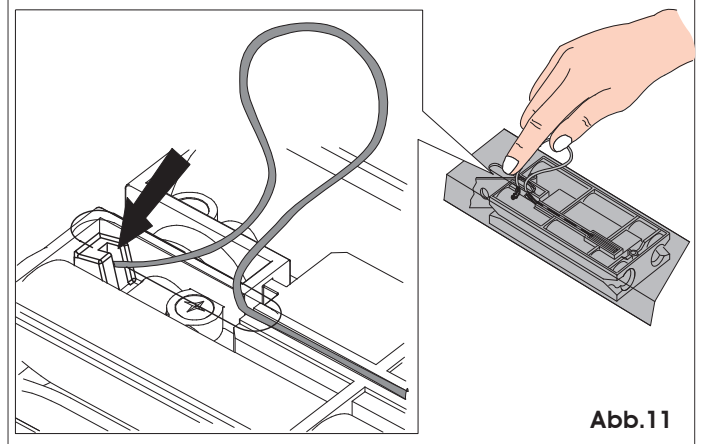


Abb.11

## 7 INSTALLATION



- Damit die Sicherheitsbedingungen für die Arbeiten gewährleistet sind, wird empfohlen, den Antrieb bei vollständig geschlossenem Tor zu montieren.
- Alle vorgesehenen Verankerungsstellen verwenden.
- Die Befestigungssysteme müssen sich für den jeweiligen Untergrund eignen und ausreichend robust sein.
- Während der Bohrarbeiten sind Gesicht und Hände entsprechend zu schützen.
- Vor Beginn der Installation ist dieses Kapitel vollständig zu lesen.

### 7.1 Gleitführung

Nach Beendigung der Montagearbeiten kann die Gleitführung entsprechend den nachfolgend beschriebenen Schritten eingebaut werden:

- 1) Auf dem Sturz eine Linie anzeichnen, die mit der vertikalen Mittellinie des Tors übereinstimmt (Abb. 12).
- 2) Auf dem Sturz eine horizontale Linie anzeichnen, die mit der maximalen vom Tor während der Bewegung erreichten Höhe übereinstimmt (siehe Abb. 4).
- 3) Den Fixierbügel der vorderen Befestigung positionieren, wobei die Unterkante mindestens 5 mm über der Stelle, an der sich die Linien überschneiden, liegen und zur vertikalen Linie zentriert sein muss (Abb. 12). Für die korrekte Positionierung des Bügels zum Befestigungspunkt am Tor wird auf den Abschnitt 7.2 verwiesen.
- 4) Die beiden Befestigungspunkte anzeichnen.
- 5) Bohren und mit den Schrauben montieren (Bez ① Abb. 12) **NICHT** im Lieferumfang enthalten
- 6) Die Gleitführung senkrecht zur Tür auf den Boden stellen.
- 7) Die Führung von der vorderen Befestigung anheben und diese am Fixierbügel unter Zuhilfenahme der entsprechenden Durchgangsschraube und der Mutter fixieren (Abb. 13).
- 8) Die Gleitführung so weit anheben, dass sich die hintere Befestigung auf derselben Höhe der vorderen Befestigung befindet oder dass dieselbe Neigung der waagrechten Schiene des Tors erreicht wird. Bei direkter Deckenbefestigung die Anweisungen ab Punkt 12 befolgen.
- 9) Die Distanz zwischen der Decke und dem Abstand der Befestigungsmuttern für die hintere Befestigung messen.
- 10) Die im Lieferumfang enthaltenen Bügel entsprechend dem

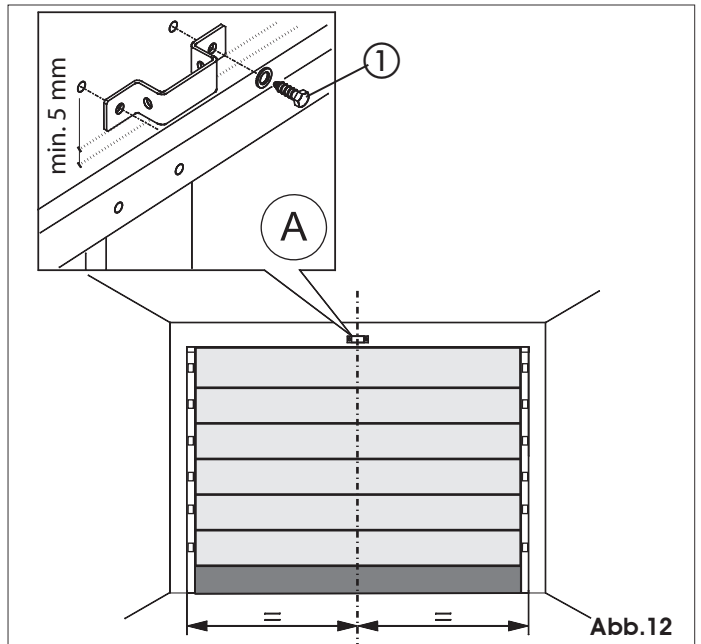


Abb.12

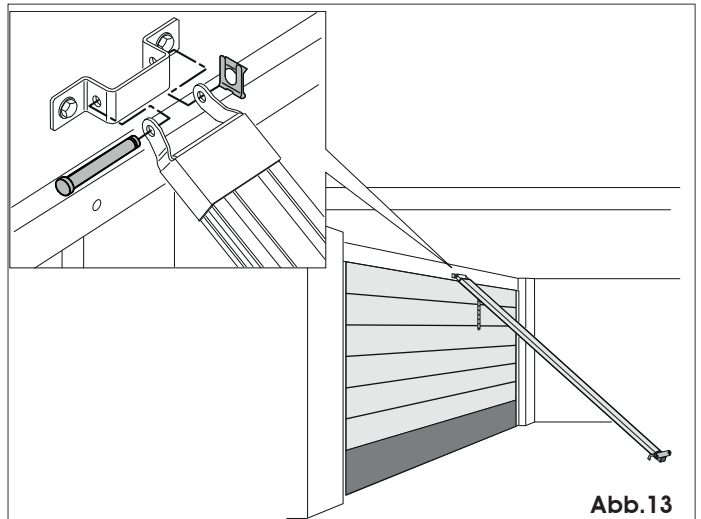
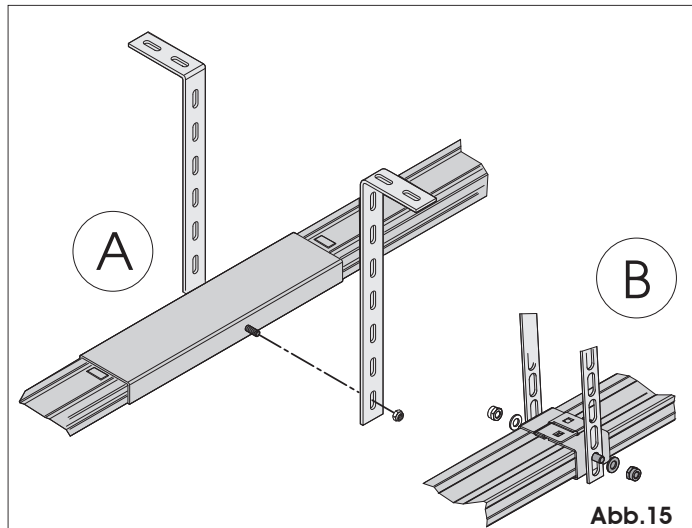
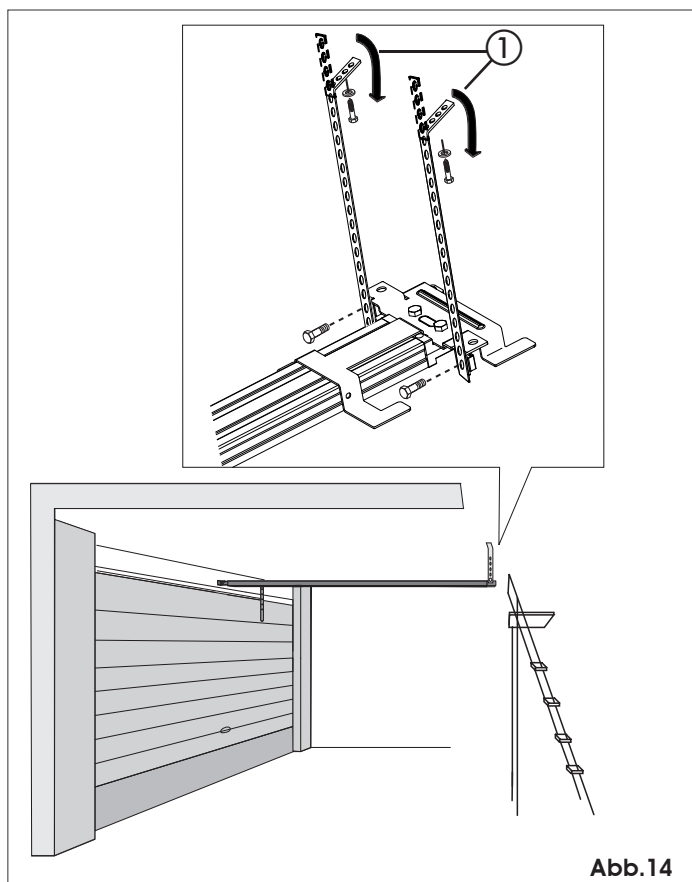


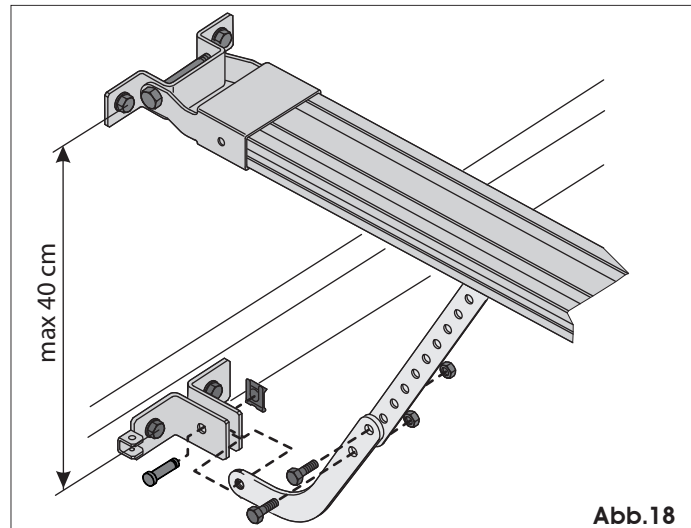
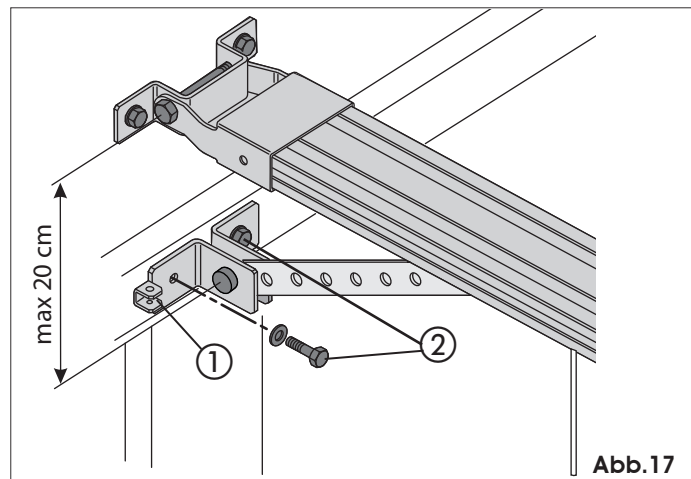
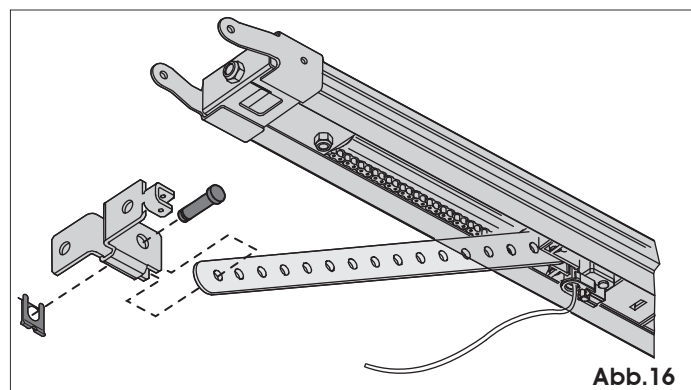
Abb.13

- gemessenen Wert biegen (die Messung ist ausgehend von der Mitte des ersten Langlochs des Bügels vorzunehmen).
- 11) Die Bügel auf der hinteren Befestigung montieren und die Gleiführung erneut positionieren (Abb. 14).
  - 12) Die Befestigungspunkte der hinteren Befestigung an der Decke anzeichnen und bohren (und dabei die Gleiführung schützen). Die Führung fertig einbauen.
  - 13) Wenn eine zweiteilige Führung mit mittlerem Verbindungsstück (Abb. 15 Bez. A) oder mittlerer Halterung für Einzelschiene (Abb. 15 Bez. B – Extra) verwendet wird, die Befestigung an der Decke mit Hilfe der entsprechenden Bügel vornehmen und laut Angaben in den Schritten 9, 10 und 12 fortfahren (Abb. 15).



### 7.2 Befestigung am Tor

- 1) Die Befestigung mit der Stange des Schlittens zusammenbauen (Abb. 16). Die Befestigung an der Tür so positionieren, dass die Durchgangsöffnung des Entriegelungsdrachts zur linken Seite des Tors hin gerichtet ist (Bez. ① Abb. 17).
- 2) Das Tor schließen und den Schlitten in dessen Nähe fahren.
- 3) Die Befestigung am Tor, zentriert zu dessen Mittellinie, positionieren.
- 4) Sicherstellen, dass die Distanz zwischen den Abständen der Bohrungen zur Fixierung der vorderen Befestigung und der Befestigung am Tor höchstens 20 cm beträgt (Abb. 17). Für den einwandfreien Betrieb der Automation sollten Neigungen des Arms über 30° zur Gleiführung vermieden werden. Wenn der gebogene Arm für Sektionaltore (Extra) verwendet wird, ist die Montage mit dem geraden Arm des Schlittens entsprechend den Angaben in Abb. 18 vorzunehmen. Zur Optimierung der Wirksamkeit des Quetschschutzsystems wird empfohlen, die Befestigung am Sektionaltor so weit unten wie möglich zu fixieren, ohne dabei jedoch den Abstand von 40 cm von der vorderen Befestigung des Antriebs zu überschreiten.
- 5) Anzeichnen, bohren und die Befestigung am Tor mit den Schrauben fixieren (Bez. ② Abb. 17) **NICHT** im Lieferumfang enthalten.



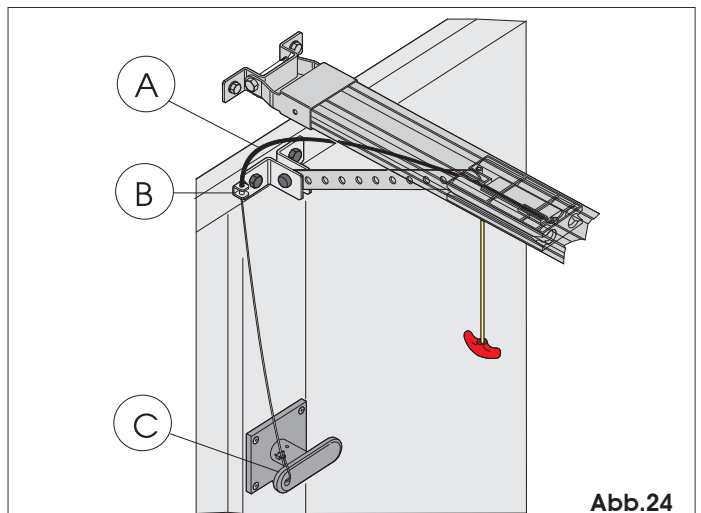
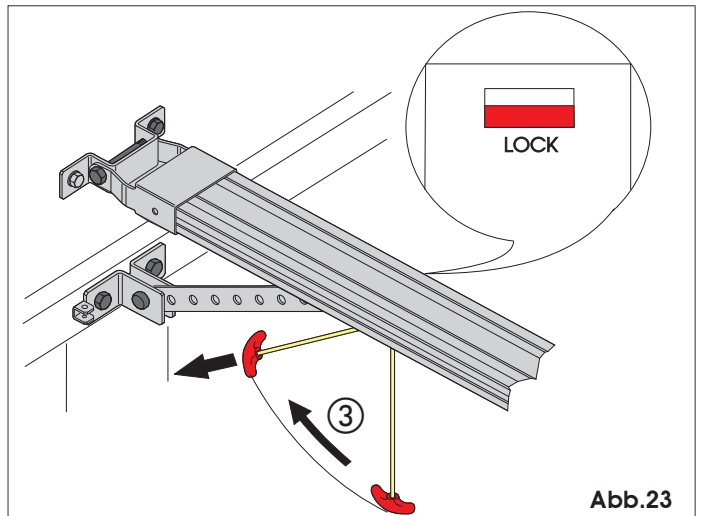
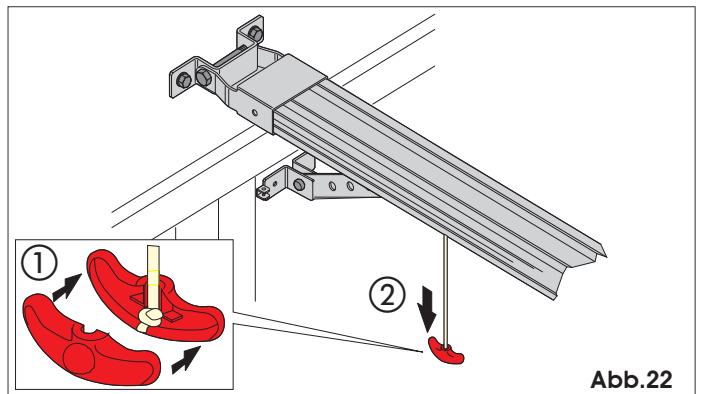
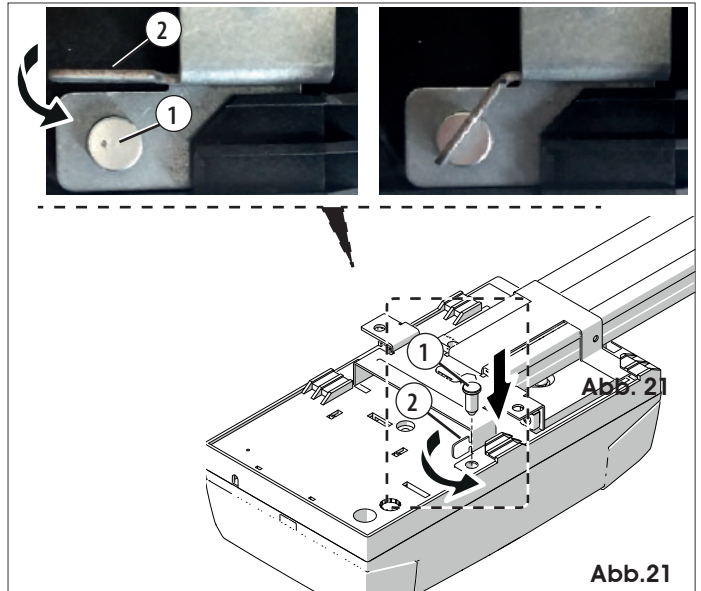
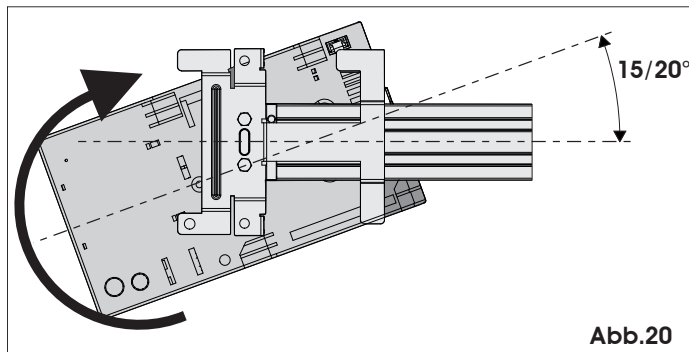
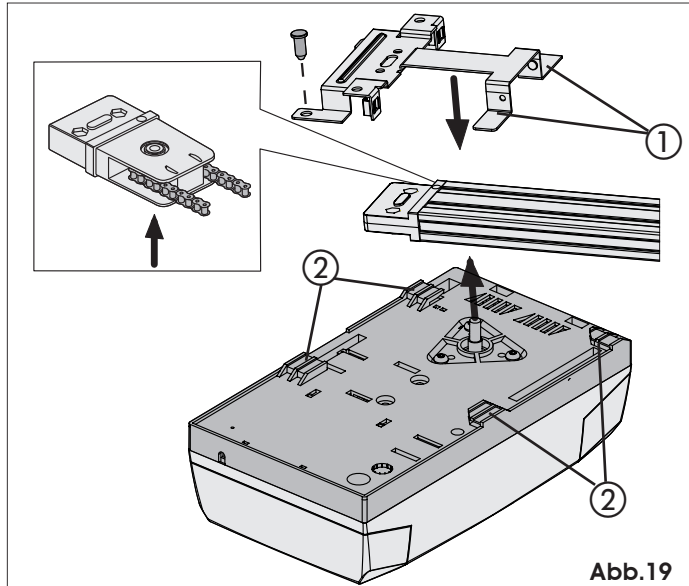
Übersetzung der Original-Anleitung

DEUTSCH

## 7.3 Antrieb

Nach der Montage der hinteren Befestigung an der Gleitführung und nach dem Einbau der Gleitführung kann der Antrieb montiert werden:

- 1) Den Antrieb um 15°/20° kippen (Abb. 20), die Welle des Getriebemotors in die Aufnahme an der hinteren Befestigung der Gleitführung einführen und dabei darauf achten, dass die Flügel (Abb. 19 Bez. ①) mit den Aufnahmen am Boden des Antriebs übereinstimmen (Abb. 19 Bez. ②).
- 2) Den Antrieb so weit in Richtung der Abb. 20 drehen, dass die Position von Abb. 21 erreicht.
- 3) Den Sicherheitszapfen einfügen (Abb. 21 Bez. ①). Die Befestigungslasche biegen (Bez. ②).



## 7.4 Entriegelung der Automation

- 1) Die Höhe des Freigabeknaufs bestimmen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass sich der Knauf auf einer Höhe von maximal 180 cm vom Boden befindet. Gegebenenfalls das überschüssige Seil abschneiden.
- 2) Einen Knoten am Seilende schlingen und den Freigabeknauf zusammenbauen (Abb. 22).
- 3) Den Freigabeknauf nach unten ziehen und sicherstellen, dass das Tor manuell bewegt werden kann (Abb. 22).
- 4) Den Freigabeknauf waagrecht in Richtung des Tors ziehen (Abb. 23). Sicherstellen, dass das Fenster LOCK unterhalb des Schlittens rot ist, wenn der Freigabeknauf losgelassen wird. Das Tor so weit mit der Hand bewegen, bis der Kupplungspunkt des Schlittens erneut erreicht ist.

**⚠ Achtung: Vermeiden, dass sich Personen, Tiere oder Gegenstände während der Entriegelung im Bewegungsbereich des Tors aufhalten bzw. befinden.**

## 7.5 Externe Entriegelung

Wenn die Automation mit einer externen Entriegelung ausgestattet ist, die bereits begonnene Montage fertigstellen (siehe Abschnitt 6.3.):

- 1) Die Ummantlung des Drahts auf Maß abschneiden (Abb. 24 Bez. A).
- 2) Den Draht in die Ummantlung einführen und durch die entsprechende Öse der Befestigung am Tor ziehen (Abb. 24 Bez. B).
- 3) Den Draht auf Maß abschneiden und am internen Hebel des Entriegelungsknaufs befestigen (Abb. 24 Bez. C).

8. ELEKTRONISCHE KARTE E1000

8.1 Technische Daten

Versorgungsspannung (V ~ / Hz.)	230 / 50
Zubehörversorgung (Vdc.)	24
Max. Last Zubehör (mA.)	200
Temperatur am Aufstellungsort (°C)	-20 / +55
Schnellanschluss	Für Empfängerkarten XF433 / XF868 und Batteriemodul
Steuerungslogiken	Automatikbetrieb/ halbautomatischer Betrieb
Anschlüsse auf der Klemmenleiste	Open/Stop/Sicherheits-einrichtungen/ Fail Safe/Blinkeuchte 24 Vdc.
Zeitschaltung Servicelampe (min.)	2

8.2 Elemente der Karte E1000

J1	Niederspannungsklemmenleiste Eingänge / Zubehör
J2	Schnellanschluss Empfänger XF433 oder XF868
J3	Klemmenleiste Eingang Versorgung 230V
J4	Steckverbinder Primärwicklung Transformator
J5	Klemmenleiste Servicelampe
J7	Steckverbinder Sekundärwicklung Transformator
J8	Steckverbinder Ausgang Motor
J12	Steckverbinder Batteriemodul
OPEN A	Taste zur Programmierung des Funksignals
OPEN B	Taste zur Programmierung des Funksignals
OPEN	OPEN-Taste
SETUP	SET UP-Taste
DS1	Dip-switch für die Programmierung
LD1	Anzeige-Led Eingang OPEN
LD2	Anzeige-Led Eingang STOP
LD3	Anzeige-Led Eingang FSW
LD4	Anzeige-Led Zyklus SET UP
LD5	Anzeige-Led Speicherung Funkkanal OPEN A
LD6	Anzeige-Led Speicherung Funkkanal OPEN B
TR1	Einstellung der Schließkraft
TR2	Einstellung der Öffnungskraft

8.3 Klemmenleisten und Steckverbinder

Beschreibung	Angeschlossene Vorrichtung
<b>OPEN A</b>	Steuerungsvorrichtung mit Arbeitskontakt (siehe Kap. STEUERUNGSLOGIKEN)
<b>STOP</b>	Vorrichtung mit Ruhekontakt, die die Sperre der Automation bewirkt
⊖	Minuspol für Vorrichtungen OPEN A und STOP
<b>FSW</b>	Sicherheitsvorrichtung beim Schließen mit Ruhekontakt (siehe Kap. STEUERUNGSLOGIKEN)
<b>LAMP</b>	Ausgang OPEN COLLECTOR 24 Vdc 100 mA. für Blinkleuchte
<b>-TX FSW</b>	Minuspol Versorgung des Sicherheitszubehör (Funktion FAIL SAFE)
⊖	Minuspol Zubehörversorgung
⊕	+24 Vdc Zubehörversorgung

8.4 DS1 Dip-switches für die Programmierung

Nr. der Funktion	OFF	ON
1 Fail Safe / Zustand für geschlossen	Fail Safe	Zustand für geschlossen (der Ausgang wird aktiviert, wenn die Tür geschlossen ist)
2 Empfindlichkeit des Quetschschutzes	Niedrig	Hoch
3 Krafteinstellung	Automatisch	Manuell
4 Geschwindigkeit des Schlittens	Hoch	Niedrig

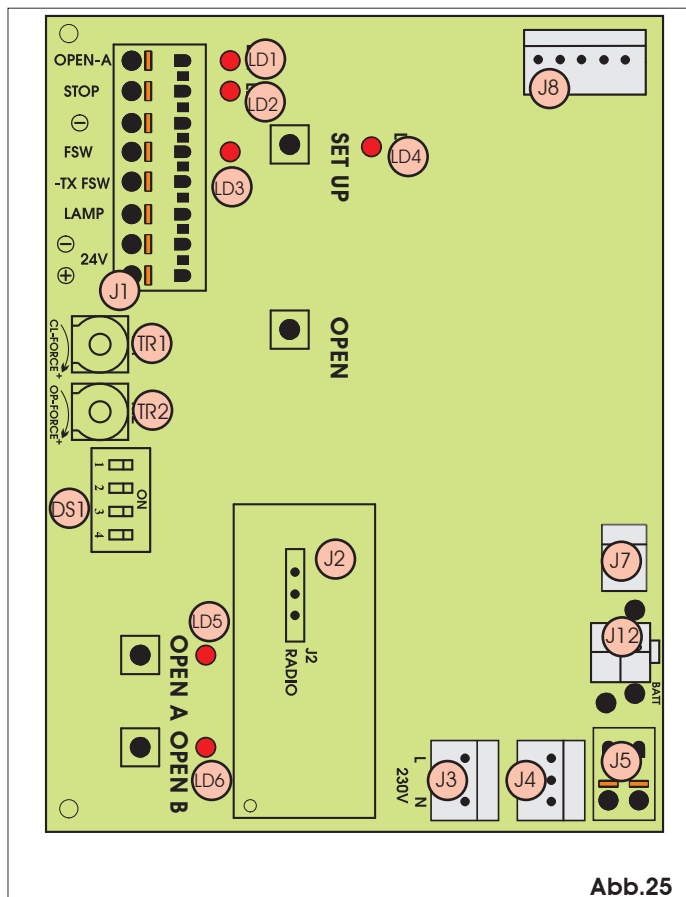


Abb.25

Fail Safe

Wenn aktiviert, gibt den Funktionstest der Fotozellen vor jeder Bewegung frei.

Empfindlichkeit des Quetschschutzes

Bei Toren mit unregelmäßiger Bewegung erlaubt diese Funktion, die Empfindlichkeit der Quetschschutzvorrichtung zu verringern, um ein ungewünschtes Auslösen zu vermeiden.

Manuelle Krafteinstellung

Bei der manuellen Krafteinstellung ist, vor der Lernphase, den Schaltern Nr. 3 von DS1 auf ON zu stellen und manuell die Schubkraft mit TR1 (Schließen) und TR2 (Öffnung) einzustellen. Die max. verfügbare Kraft beträgt 1000N.

8.5 Steuerungslogiken

Steuerungslogik A (Automatikbetrieb)

Zustand	Open (Impuls)	Stop	Fsw
GESCHLOSSEN	Öffnet das Tor und schließt nach Ablauf der Pausenzeit	Keine Wirkung (2)	Keine Wirkung
BEIM ÖFFNEN	Keine Wirkung	Blockiert (2)	Keine Wirkung (1)
GEÖFFNET IN PAUSE	Erneuter Ablauf Pausenzeit (1)	Blockiert (1)	Erneuter Ablauf Pausenzeit (1)
BEIM SCHLIESSEN	Bewirkt die Umkehrung der Bewegung	Blockiert (2)	Bewirkt die Umkehrung der Bewegung
GESPERRT	Schließt	Keine Wirkung (2)	Keine Wirkung (1)

Steuerungslogik E (halbautomatischer Betrieb)

Zustand	Open (Impuls)	Stop	Fsw
GESCHLOSSEN	Öffnet	Keine Wirkung (2)	Keine Wirkung
BEIM ÖFFNEN	Blockiert	Blockiert (2)	Keine Wirkung (1)
GEÖFFNET	Schließt	Keine Wirkung (2)	Keine Wirkung (1)
BEIM SCHLIESSEN	Bewirkt die Umkehrung der Bewegung	Blockiert (2)	Bewirkt die Umkehrung der Bewegung
GESPERRT	Schließt	Keine Wirkung (2)	Keine Wirkung (1)

☞ (1) Bei beibehaltenem Impuls wird der Schließvorgang gehemmt.

☞ (2) Bei beibehaltenem Impuls werden der Schließ- und/oder Öffnungsvorgang gehemmt.

☞ Während der Öffnungsbewegung verursacht das

Auslösen der Quetschschutzeinrichtung den sofortigen Stillstand. Während der Schließbewegung wird die erneute Öffnung des Tors bewirkt.

Wenn ein Hindernis drei Mal hintereinander beim Schließen an derselben Stelle erfasst wird, erkennt die Automation diese Position als neuen Schließanschlag und setzt sich in den Zustand „geschlossen“. Für die Wiederherstellung der korrekten Positionen das Hindernis entfernen und einen neuen Zyklus fahren: Beim nächsten Schließen fährt die Automation bei verlangsamerer Geschwindigkeit bis sie den Anschlag ermittelt.

### 9 SERVICELAMPE

- Die Servicelampe bleibt 2 Minuten lang nach Abschluss der Bewegung eingeschaltet (kann nicht geändert werden).

### 10 ANSCHLÜSSE

**ACHTUNG: Vor Arbeiten auf der Karte (Anschlüsse, Wartung) stets die Stromzufuhr unterbrechen.**

- Um elektrische Störungen zu vermeiden, getrennte Ummantelungen für Netzversorgung, Signale und Zubehör verwenden.
- Der Antrieb D1000 ist mit einem Kabel mit zweipoligem Stecker für die Versorgung mit 230 V Wechselstrom ausgerüstet.
- Für den Anschluss der externen Bedienelemente, der Sicherheitseinrichtungen und der Signalvorrichtungen sind die vorgearbeiteten Stellen zu durchbrechen (Abb. 26 Bez. ①).
- Für den Anschluss der Sicherheitsleiste (siehe Abschnitt 17.3) die vorgearbeitete Stelle durchbrechen (Abb. 26 Bez. ②).
- Die elektrischen Anschlüsse unter Bezugnahme auf Abb. 27 herstellen.

☞ Wenn der **STOP**-Eingang nicht verwendet wird, den Eingang zur Klemme  $\ominus$  überbrücken. Wenn keine Fotozellen verwendet werden, den Eingang **FSW** an die Klemme **-TX FSW** anschließen.

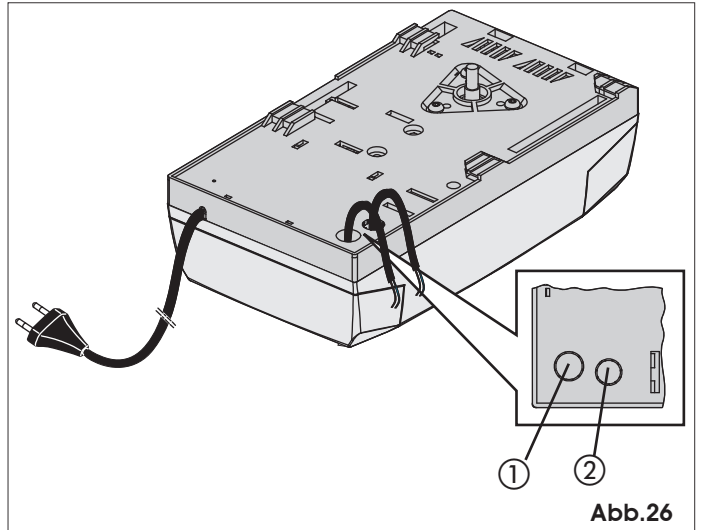


Abb.26

### LED-Anzeigen Eingangszustand

LD	Bedeutung	Aus	Ein
1	Status Eingang OPEN	Nicht aktiv	Aktiv
2	Status Eingang STOP	Aktiv	Nicht aktiv
3	Status Eingang FSW	Sicherheitsvorrichtungen belegt	Sicherheitsvorrichtungen frei

☞ Der Zustand bei stillstehender Automation und bei Automation in Ruhestellung ist für jeden Eingang fett gedruckt angegeben.

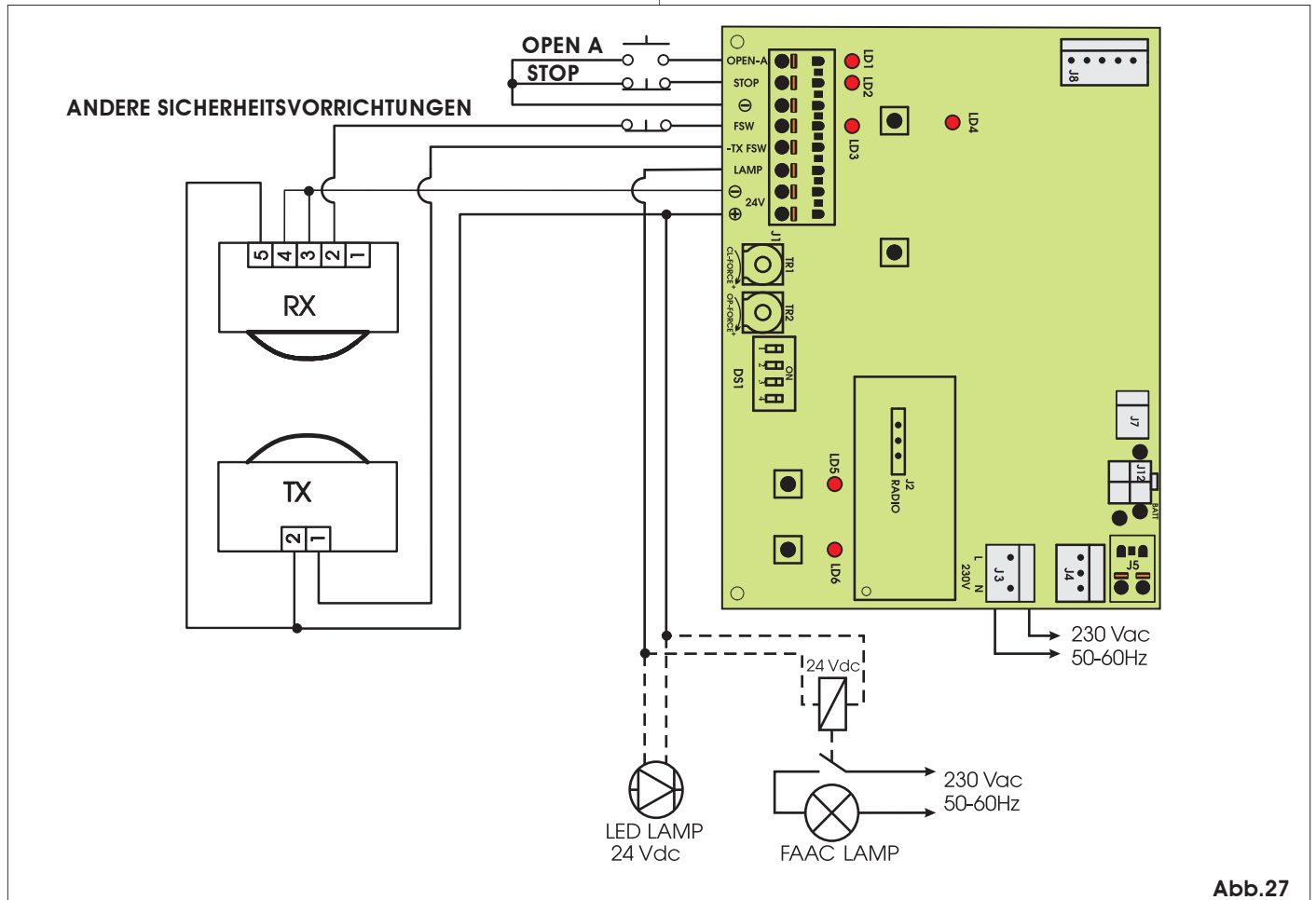


Abb.27

**11 PROGRAMMIERUNG**

**11.1 Einstellungen der Karte**

Die Einstellungen des Geräts über den Dip-Switch DS1 für den gewünschten Betriebsmodus vornehmen.

**11.2 Lernverfahren**

**⚠ Während des Lernverfahrens ist die Vorrichtung für die Hinderniserfassung nicht in Funktion. Aktiv sind hingegen der STOP-Impuls und die Sicherheitseinrichtungen beim Schließen (FSW). Wenn diese auslösen, wird das Lernverfahren unterbrochen und eine Störung signalisiert.**

**☞** Der SET UP-Zyklus ist bei montiertem Kunststoffgehäuse auszuführen. Einfach die hintere Klappe abnehmen (Abb. 28).

Die intere Klappe mit beiden Händen greifen und leicht nach unten ziehen. Wenn der in diesem Abschnitt angegebene Vorgang abgeschlossen ist, ist die Klappe wieder zu montieren.

Anhand des Lernverfahrens können folgende Parameter festgelegt werden:

- notwendige Kraft für die Bewegung des Tors.
- Verlangsamungsstellen.
- Anschlagstellen beim Öffnen und beim Schließen.
- Pausenzeit (bei Automatikbetrieb).

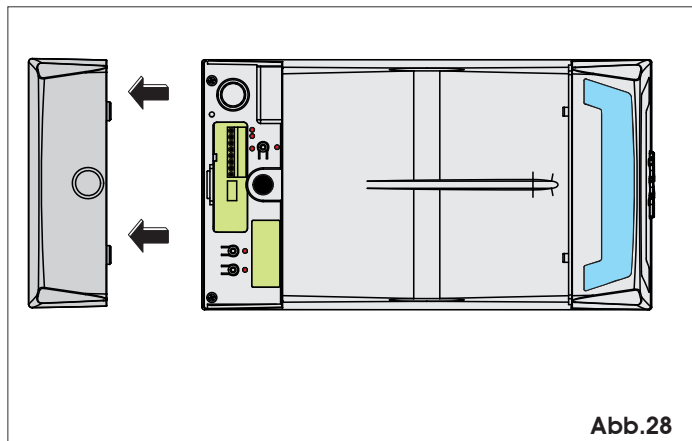


Abb.28

**Bei schwerwiegenden Toren oder bei Bewegungsproblemen ist eine Lernphase mit einer Schubkraft von 1000N statt 600N möglich (Default-Einstellung).**

Das Lernverfahren muss mit gesperrtem Antrieb gestartet werden, unabhängig von der Position des Tors.

Das Verfahren legt auch die Steuerungslogik fest.

In den Tabellen der Steuerungslogiken ist das Verhalten der Automation in den verschiedenen Zuständen und infolge von Impulsen und Auslösen der Sicherheitseinrichtungen aufgeführt. Das Lernverfahren kann automatisch oder manuell durchgeführt werden. Bei manueller Durchführung können die Stellen für den Beginn der Verlangsamung beim Öffnen und beim Schließen festgelegt werden. Bei automatischer Durchführung legt das Gerät hingegen die Bewegungsparameter selbstständig fest.

Wenn das Verfahren nicht ordnungsgemäß abgeschlossen wird (z. B. aufgrund übermäßiger Reibungen während der Bewegung des Tors), signalisiert das Gerät eine Störung (die LED SET UP blinkt langsam). In diesem Fall muss das Verfahren nach Behebung der Ursache für die Störung wiederholt werden.

**AUTOMATISCHER LERNVERFAHREN MIT STEUERUNGSLOGIK "E" (HALBAUTOMATISCHER BETRIEB)**

Eine Sekunde lang die Taste SET UP drücken.

Die LED SET UP beginnt beim Loslassen der Taste zu blinken.

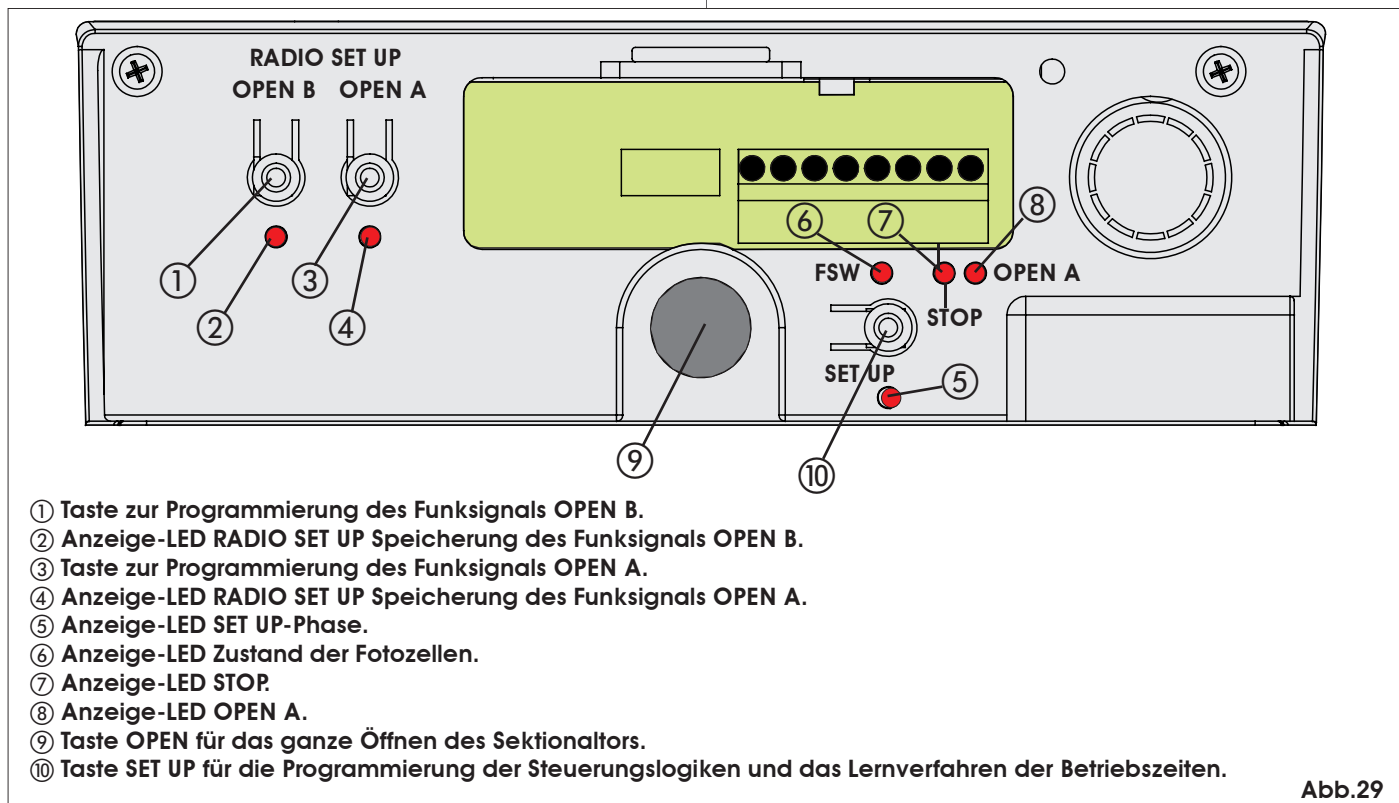
- 1) Nach 8 Sekunden führt der Antrieb automatisch einen Schließvorgang durch, bis der Anschlag erfasst wird.
- 2) Der Antrieb startet die Öffnungsbewegung. Abwarten, bis der Anschlag erreicht ist oder einen OPEN-Impuls an der Position senden, an der die Bewegung angehalten werden soll.
- 3) Der Antrieb schließt das Tor.
- 4) Abwarten, bis das Tor den Anschlag erreicht und der Antrieb zum Stillstand kommt.

Wenn das Lernverfahren erfolgreich abgeschlossen ist, hört die LED SET UP zu blinken auf und bleibt 5 Sekunden lang mit Dauerlicht eingeschaltet.

Während dieser 5 Sekunden besteht die Möglichkeit, im Abstand von jeweils 2 Sekunden OPEN-Impulse zu senden, um den Schlitten zurückzufahren und somit die Belastung des Entriegelungssystem zu erleichtern. Ein Impuls entspricht einem Hub von etwa 5 mm.

N.B.: Die Rückwärtsbewegung des Schlittens ist nur während des Normalbetriebs der Automation sichtbar.

Die Verlangsamungsstellen werden vom elektronischen Steuergerät festgelegt.



- ① Taste zur Programmierung des Funksignals OPEN B.
- ② Anzeige-LED RADIO SET UP Speicherung des Funksignals OPEN B.
- ③ Taste zur Programmierung des Funksignals OPEN A.
- ④ Anzeige-LED RADIO SET UP Speicherung des Funksignals OPEN A.
- ⑤ Anzeige-LED SET UP-Phase.
- ⑥ Anzeige-LED Zustand der Fotozellen.
- ⑦ Anzeige-LED STOP.
- ⑧ Anzeige-LED OPEN A.
- ⑨ Taste OPEN für das ganze Öffnen des Sektionaltors.
- ⑩ Taste SET UP für die Programmierung der Steuerungslogiken und das Lernverfahren der Betriebszeiten.

Abb.29

## MANUELLES LERNVERFAHREN MIT STEUERUNGSLOGIK "E" (HALBAUTOMATISCHER BETRIEB)

Eine Sekunde lang die Taste SET UP drücken. Die LED SET UP beginnt beim Loslassen der Taste zu blinken. Das nachfolgende Verfahren innerhalb von 8 Sekunden starten (anderenfalls erfolgt die Lernphase automatisch):

- 1) Den ersten OPEN-Impuls senden: der Antrieb schließt bei verlangsamer Geschwindigkeit bis der Anschlag erfasst wird und hält dann an.
- 2) Den zweiten OPEN-Impuls senden: der Antrieb fährt mit einer Öffnungsbewegung fort.
- 3) Den dritten OPEN-Impuls senden, um die Stelle festzulegen, an der die Verlangsamung beginnen soll.
- 4) Den vierten OPEN-Impuls senden, um die Stelle für den Stillstand beim Öffnen festzulegen oder abwarten, bis die Automation die Ankunft am Anschlag erfasst hat und zum Stillstand kommt.
- 5) Den fünften OPEN-Impuls senden: die Automation startet die Schließbewegung.
- 6) Den sechsten OPEN-Impuls senden, um die Stelle festzulegen, an der die Verlangsamung beginnen soll.
- 7) Abwarten, bis das Tor den Anschlag erreicht und der Antrieb zum Stillstand kommt.

Wenn das Lernverfahren erfolgreich abgeschlossen ist, hört die LED SET UP auf zu blinken und bleibt 5 Sekunden lang mit Dauerlicht eingeschaltet.

Während dieser 5 Sekunden besteht die Möglichkeit, im Abstand von jeweils 2 Sekunden OPEN-Impulse zu senden, um den Schlitten zurückzufahren und somit die Belastung des Entriegelungssystems zu erleichtern. Ein Impuls entspricht einem Hub von etwa 5 mm. N.B.: Die Rückwärtsbewegung des Schlittens ist nur während des Normalbetriebs der Automation sichtbar.

## AUTOMATISCHER LERNVERFAHREN MIT STEUERUNGSLOGIK "A" (AUTOMATIKBETRIEB)

Die Taste SET UP so lange drücken, bis die LED SET UP aufleuchtet (etwa 5 Sekunden lang). Die LED SET UP beginnt beim Loslassen der Taste zu blinken.

- 1) Nach 4 Sekunden führt der Antrieb automatisch einen Schließvorgang bei verlangsamer Geschwindigkeit durch, bis der Anschlag erfasst wird.
- 2) Der Antrieb führt eine Öffnungsbewegung des Tors aus. Abwarten, bis der Anschlag erreicht ist oder einen OPEN-Impuls an der Stelle senden, an der die Bewegung angehalten werden soll.
- 3) Der Antrieb schließt das Tor.
- 4) Abwarten, bis das Tor den Anschlag erreicht und der Antrieb zum Stillstand kommt.

Wenn das Lernverfahren erfolgreich abgeschlossen ist, hört die LED SET UP auf zu blinken und bleibt 5 Sekunden lang mit Dauerlicht eingeschaltet.

Während dieser 5 Sekunden besteht die Möglichkeit, im Abstand von jeweils 2 Sekunden OPEN-Impulse zu senden, um den Schlitten zurückzufahren und somit die Belastung des Entriegelungssystems zu erleichtern. Ein Impuls entspricht einem Hub von etwa 5 mm.

N.B.: Die Rückwärtsbewegung des Schlittens ist nur während des Normalbetriebs der Automation sichtbar.

Die Verlangsamungsstellen werden vom elektronischen Steuergerät festgelegt.

Die Länge der Pausenzeit ist fest eingestellt und beträgt 3 Minuten.

## MANUELLES LERNVERFAHREN MIT STEUERUNGSLOGIK "A" (AUTOMATIKBETRIEB)

Die Taste SET UP so lange drücken, bis die LED SET UP aufleuchtet (etwa 5 Sekunden lang). Die LED SET UP beginnt beim Loslassen der Taste zu blinken. Das nachfolgende Verfahren innerhalb von 4 Sekunden starten (anderenfalls erfolgt das SET UP automatisch).

- 1) Den ersten OPEN-Impuls senden: der Antrieb schließt bei verlangsamer Geschwindigkeit, bis der Anschlag erfasst wird.
- 2) Den zweiten OPEN-Impuls senden: der Antrieb fährt mit einer Öffnungsbewegung fort.
- 3) Den dritten OPEN-Impuls senden, um die Stelle festzulegen, an der die Verlangsamung beginnen soll.
- 4) Den vierten OPEN-Impuls senden, um die Stelle für den Stillstand beim Öffnen festzulegen oder abwarten, bis die

Automation die Ankunft am Anschlag erfasst hat. Nach dem Stillstand startet der Ablauf des Zeitraums, während dessen die Automation offen gelassen wird. Dies ist die Pausenzeit, die während des Normalbetriebs eingehalten wird (maximal 3 Minuten).

- 5) Den fünften OPEN-Impuls senden: die Zählung der Pausenzeit wird angehalten und die Schließbewegung beginnt.
- 6) Den sechsten OPEN-Impuls senden, um die Stelle festzulegen, an der die Verlangsamung beginnen soll.
- 7) Abwarten, bis das Tor den Anschlag erreicht und der Antrieb zum Stillstand kommt.

Wenn das Lernverfahren erfolgreich abgeschlossen ist, hört die LED SET UP auf zu blinken und bleibt 5 Sekunden lang mit Dauerlicht eingeschaltet.

Während dieser 5 Sekunden besteht die Möglichkeit, im Abstand von jeweils 2 Sekunden OPEN-Impulse zu senden, um den Schlitten zurückzufahren und somit die Belastung des Entriegelungssystems zu erleichtern. Ein Impuls entspricht einem Hub von etwa 5 mm.

N.B.: Die Rückwärtsbewegung des Schlittens ist nur während des Normalbetriebs der Automation sichtbar.

## LERNVORGANG MIT SCHUBKRAFT MIT 1000N

Erfolgt die Lernphase wegen des schweren Gewichts des Tors oder wegen Bewegungsprobleme des Tors nicht ordnungsgemäß, kann eine Lernphase mit einer erhöhten Schubkraft durchgeführt werden (max. Schubkraft 1000N statt 600N).

Start dieser Art von Lernvorgang:

- 1) Das gewünschte Lernzyklus wie üblich starten.
- 2) Während die Automation die vorgesehenen Bewegungen ausführt, den Startvorgang für die Lernphase erneut wiederholen.
- 3) Die Automation beginnt erneut das Lernzyklus, aber mit einer erhöhten Schubkraft.

## MANUELLE EINSTELLUNG DES BODENANSCHLAGS (im Lernverfahren)

Während des Lernverfahrens sucht der Antrieb den Bodenanschlag unter Aufwendung der maximalen Kraft (600/1000N). Um übermäßige Beanspruchungen zu vermeiden, kann die Stelle für den Stillstand auch manuell festgelegt werden: Wenn die Automation die Schließbewegungen ausführt, einen OPEN-Impuls senden, sobald der Anschlag erreicht ist. Wenn die Stopp-Impulse beim ersten und beim zweiten Schließen nicht übereinstimmen sollten, signalisiert die Automation eine Störung und das Lernverfahren muss wiederholt werden.

Während des Normalbetriebs sucht die Automation den Anschlag, übt jedoch nur die für die Bewegung des Tors erforderliche Kraft aus.



**Die Empfindlichkeit der Quetschutzvorrichtung hängt von der Programmierung (Empfindlichkeit der Quetschutzfunktion, manuelle Kräfteinstellung) und von den mechanischen Eigenschaften des Tors ab. Nach Abschluss der Installation und der Programmierung die Kontrollen stets ausführen, die von den im Abschnitt „HINWEISE FÜR DEN MONTEUR“ dieser Anleitungen angegebenen Vorschriften vorgesehen sind.**



**Am Ende des Lernverfahrens einen kompletten Zyklus fahren, damit die korrekte Stelle für den Stillstand beim Schließen eingelernt wird. Wenn die Automation nach Abschluss dieses Zyklus das Tor erneut öffnet, ist ein Impuls für das Schließen zu senden.**

### 11.3 Vorblinken

Es besteht die Möglichkeit, die Vorblinkfunktion (nach einem OPEN-Impuls aktiviert das Gerät das Vorblinken 5 Sekunden lang bevor die Bewegung gestartet wird) laut nachfolgender Beschreibung ein- bzw. auszuschalten:

- 1) Die Taste SET UP anhaltend drücken.
- 2) Nach etwa 3 Sekunden ebenfalls die Taste OPEN drücken. Wenn die LED SET UP aufleuchtet, wurde das Vorblinken eingeschaltet, wenn sie hingegen dunkel bleibt, wurde das Vorblinken ausgeschaltet.
- 3) Beide Tasten loslassen.



**12 EINSPEICHERUNG DER FUNKSTEUERUNGSCODIERUNG**

Das elektronische Steuergerät ist mit einem zweikanaligen integrierten Entschlüsselungssystem (DS, SLH, RC), OMNIDEC, ausgestattet. Dank dieses Systems können, über ein zusätzliches Empfängermodul (Abb. 30 Bez. ①) und Funksteuerungen mit derselben Frequenz, sowohl die vollständige Öffnung (OPEN A) als auch die Teilöffnung (OPEN B) der Automation durchgeführt werden.

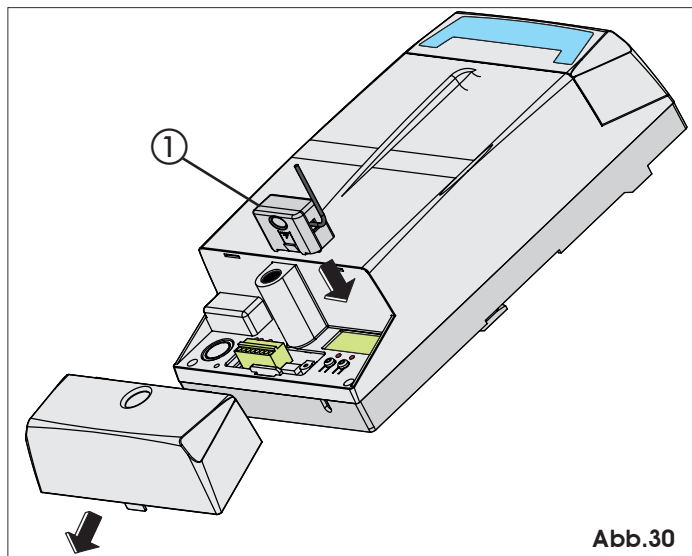


Abb.30

Die 3 Arten Funkcodierung (DS, SLH, RC) können nicht zusammen funktionieren. Nur eine Funkcodierung pro Mal kann verwendet werden. Um von einer Codierung zur anderen wechseln zu können, ist die bestehende Codierung zu löschen (siehe Abschnitt über den Löschvorgang) und die Einspeicherung zu wiederholen.

**12.1 Einspeicherung der DS-Funksteuerungen**

Max. 2 Codes können eingespeichert werden: Ein Code auf Kanal OPEN A und ein Codes auf Kanal OPEN B

- 1) Auf der DS-Funbedienung die gewünschte Kombination ON - OFF der 12 Dip-Switches auswählen.
- 2) Die Taste OPEN A oder OPEN B eine Sekunde lang drücken (Abb. 31 Bez. ②), um bzw. die vollständige oder Teilöffnung einzuspeichern.
- 3) Die entsprechende LED (Abb. 31 Bez. ①), beginnt 5 Sekunden lang zu blinken.
- 4) Innerhalb dieser 5 Sekunden die gewünschte Taste auf der Funksteuerung drücken.
- 5) Die entsprechende LED leuchtet 1 Sekunde lang mit Dauerlicht auf und geht dann aus. Auf diese Weise wird die erfolgreich abgeschlossene Speicherung angezeigt.

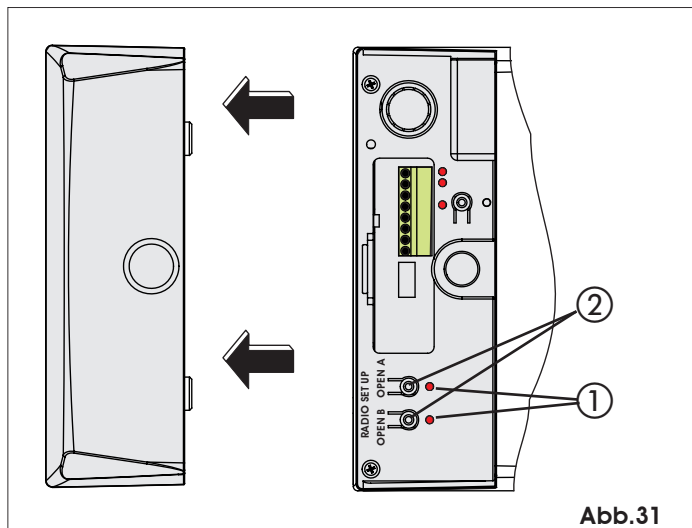


Abb.31

- 6) Um weitere Funksteuerung addieren zu können, sollte die gleiche Kombination ON-OFF (wie in Punkt 1) verwendet) eingestellt werden.

**12.2 Einspeicherung der SLH-Funksteuerungen**

Max. 250 Codes können eingespeichert werden, unterteilt zwischen OPEN A und OPEN B.

- 1) Auf der SLH-Funksteuerung die Tasten P1 und P2 gleichzeitig anhaltend drücken.
- 2) Die LED der Funksteuerung beginnt zu blinken.
- 3) Beide Tasten loslassen.
- 4) Die Taste OPEN A oder OPEN B eine Sekunde lang drücken (Abb. 31 Bez. ②), um bzw. die vollständige oder Teilöffnung einzuspeichern.
- 5) Die entsprechende LED beginnt 5 Sekunden lang langsam zu blinken.
- 6) Innerhalb dieser 5 Sekunden, während die LED der Funksteuerung noch blinkt, die gewünschte Taste auf der Funksteuerung anhaltend drücken (die LED der Funksteuerung leuchtet mit Dauerlicht auf).
- 7) Die LED der Karte leuchtet mit Dauerlicht eine Sekunde lang auf und geht dann aus. Auf diese Weise wird die erfolgreich abgeschlossene Speicherung angezeigt.
- 8) Die Taste der Funksteuerung loslassen.
- 9) 2mal schnell hintereinander die Taste der eingespeicherten Funksteuerung drücken.

**Die Automation führt einen Öffnungsvorgang aus. Sicherstellen, dass die Bewegung der Automation nicht von Personen oder Gegenständen behindert ist.**

- 10) Um weitere Funksteuerungen zu addieren, ist der Code der Taste der eingespeicherten Funksteuerung auf die Taste der zu addierenden Funksteuerungen zu übertragen. Vorgehensweise:
  - Auf der eingespeicherten Funksteuerung die Tasten P1 und P2 gleichzeitig anhaltend drücken.
  - Die LED der Funksteuerung beginnt zu blinken.
  - Beide Tasten loslassen.
  - Die eingespeicherte Taste anhalten drücken (die LED der Funksteuerung leuchtet mit Dauerlicht auf).
  - Die Funksteuerungen annähern, die Taste der zu addierenden Funksteuerung anhaltend drücken und dann die Taste erst nach einem Doppelblinken der LED der Funksteuerung loslassen, die die erfolgreich abgeschlossene Speicherung anzeigt.
  - 2mal schnell hintereinander die Taste der neu eingespeicherten Funksteuerung drücken.

**Die Automation führt einen Öffnungsvorgang aus. Sicherstellen, dass die Bewegung der Automation nicht von Personen oder Gegenständen behindert ist.**

**12.3 Einspeicherung der RC-Funksteuerungen (nur für einige Märkte)**

Max. 250 Codes können eingespeichert werden, unterteilt zwischen OPEN A und OPEN B.

- 1) Die RC-Fernbedienungen nur mit Empfängermodul zu 433 MHz. verwenden .
- 2) Die Taste OPEN A oder OPEN B eine Sekunde lang drücken (Abb. 31 Bez. ②), um bzw. die vollständige oder teilweise Öffnung einzuspeichern.
- 3) Die entsprechende LED beginnt 5 Sekunden lang langsam zu blinken.
- 4) Innerhalb dieser 5 Sekunden, die gewünschte Taste auf der RC-Fernbedienung drücken.
- 5) Die LED leuchtet 1 Sekunde lang mit Dauerlicht auf. Auf diese Weise wird die erfolgreich abgeschlossene Speicherung angezeigt. Dann beginnt die LED weitere 5 Sekunden lang zu blinken, während dessen, eine weitere Funksteuerung eingespeichert werden kann (Punkt 4).
- 6) Nach Abschluss dieser 5 Sekunden, geht die LED aus und zeigt das Ende des Vorgangs.
- 7) Um weitere Funksteuerungen zu addieren, ist der Vorgang von Punkt 1) zu wiederholen.

## 12.3.1 Fernspeicherung der RC-Funksteuerungen

Weitere Funksteuerungen können nur mit RC-Funksteuerungen ferngespeichert werden, d.h. ohne die Tasten RADIO SETUP zu drücken, sondern mit einer schon eingespeicherten Funksteuerung.

- 1) Eine auf einem der beiden Kanäle (OPEN A oder OPEN B) schon eingespeicherte Funksteuerung drücken.
- 2) Die Tasten P1 und P2 gleichzeitig anhaltend drücken, bis beide LEDs auf der Karte blinken.
- 3) Beide LEDs werden langsam 5 Sekunden lang blinken.
- 4) Innerhalb dieser 5 Sekunden, die Taste der schon eingespeicherten Funksteuerung drücken, um die Lernphase auf den gewünschten Kanal (OPEN A oder OPEN B) zu aktivieren.
- 5) Die LED auf der Karte entsprechend des Kanals in der Lernphase blinkt 5 Sekunden lang. Innerhalb dieses Zeitraums sollte der Code einer anderen Funksteuerung gesandt werden.
- 6) Die LED leuchtet mit Dauerlicht 2 Sekunden lang auf und zeigt die erfolgreich abgeschlossene Speicherung. Dann blinkt noch 5 Sekunden lang. Innerhalb dieses Zeitraums können weitere Funksteuerungen eingespeichert werden, wie in Punkt 5 angegeben. Dann geht die LED aus.

## 12.4 Löschen der Funksteuerungen

- 1) Für das Löschen **ALLER** eingespeicherten Codes der Funksteuerungen einfach die Taste OPEN A oder OPEN B 10 Sekunden lang drücken.
- 2) Die der gedrückten Taste entsprechende LED blinkt in den ersten 5 Sekunden schnell, erhöht dann die Blinkfrequenz in den nächsten 5 Sekunden.
- 3) Beide LED leuchten mit Dauerlicht 2 Sekunden lang auf und gehen dann aus.
- 4) Die gedrückte Taste loslassen, wenn beide LED mit Dauerlicht aufleuchten.



Dieser Vorgang kann **NICHT** mehr umgekehrt werden.



Alle Codes der Funksteuerung, die als OPEN A oder als OPEN B eingespeichert wurden, werden gelöscht.

## 13 INBETRIEBNAHME



Wenn die Installation abgeschlossen ist, sicherstellen, dass Torteile keine öffentliche Bereichen wie Gehwege und/oder Straßen behindern.

Den Status der Eingänge des Geräts prüfen und sicherstellen, dass alle Sicherheitsvorrichtungen ordnungsgemäß angeschlossen sind (die entsprechenden LED müssen aufleuchten).

Einige vollständige Zyklen fahren, um den reibungslosen Betrieb der Automation und der angeschlossenen Teile zu prüfen. Insbesondere ist dabei auf die Sicherheitsvorrichtungen und die Quetschschutzeinrichtung zu achten. Sicherstellen, dass die Automation in der Lage ist, ein auf dem Boden liegendes 50 mm hohes Hindernis zu erfassen.

Die Aufkleber mit der Angabe des Entriegelungsvorgangs in der Nähe der Automation und den Gefahrenaufkleber gut sichtbar in der Nähe des Tors oder der Schaltvorrichtung anbringen (Abb. 32).

Dem Kunden die Seite „Anleitungen für den Benutzer“ übergeben und die Funktionsweise des Systems sowie die in diesen Anleitungen enthaltenen Maßnahmen für Entriegeln und Verriegeln des Antriebs erklären.

## 14 AUFFANGKABEL

Die Auffangkabel an die hintere Klappe und die Deckenbefestigung anschließen (Abb. 33).

## 15 WARTUNG

Mindestens im Abstand von 6 Monaten die Funktionsprüfung der Anlage vornehmen und dabei besonders auf die Funktionstüchtigkeit der Sicherheits- und Entriegelungsvorrichtungen achten. Monatlich die Funktionstüchtigkeit der Quetschschutzeinrichtung prüfen und sicherstellen, dass diese in der Lage ist, ein auf dem Boden liegendes 50mm hohes Hindernis zu erfassen.

## 16 REPARATUREN

Mit eventuellen Reparaturen ist ein autorisiertes Kundendienstcenter FAAC zu beauftragen.

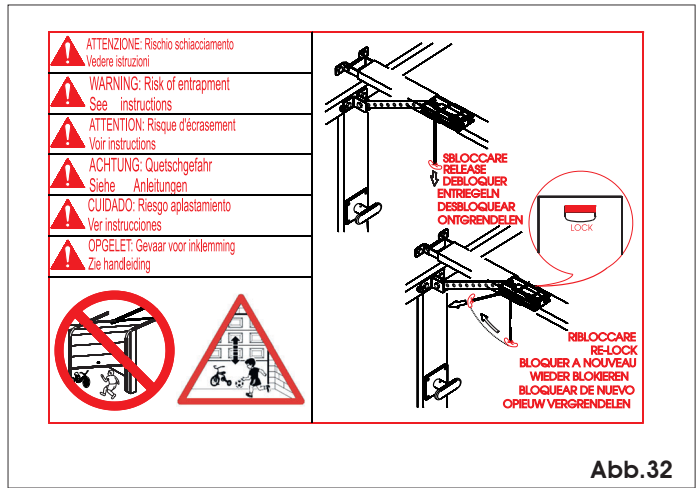


Abb.32

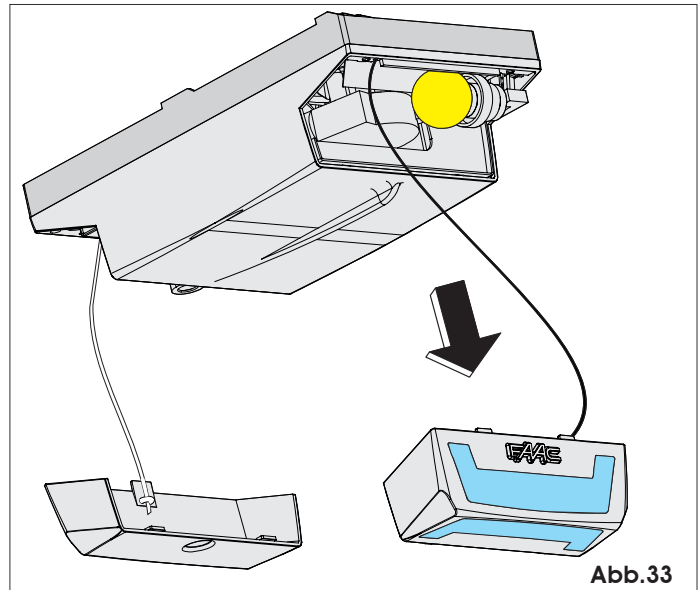


Abb.33

**17 ZUBEHÖR**

**17.1 Mittlere Halterung**

Durch die mittlere Halterung (Abb. 34) entsteht auch für die einteilige Gleitführung ein zentraler Befestigungspunkt.

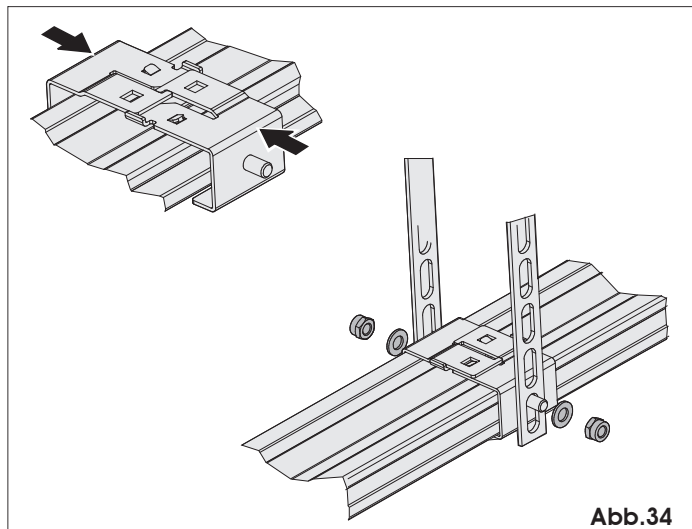


Abb.34

**17.2 Entriegelung mit Schlüssel**

Die externe Entriegelung kann mit Hebelsystem (Abb.35 Bez. A) oder mit Schlüssel (Abb. 35 Bez. B) eingebaut werden. Siehe hierzu die Anweisungen im Abschnitt 6.3 und im Abschnitt 7.5.

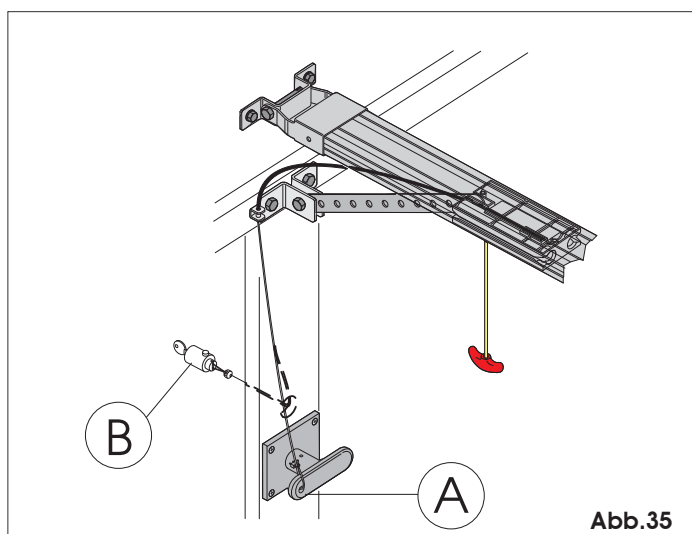


Abb.35

**17.3 Sicherheitsleiste CN60E**

Die Verwendung der Sicherheitsleiste mit Leiterelement wird dadurch erleichtert, dass die entsprechende Steuereinheit in den Antrieb integriert werden kann (Abb. 36 Bez. ①).  
Vorgehensweise:

- Die hintere Klappe mit einem Hand greifen.
- Leicht ziehen und vom Plastik-Gehäuse trennen.
- Die Deckenbefestigung mit einem Hand greifen.
- Leicht ziehen und vom Plastik-Gehäuse trennen.
- Die 4 Schrauben in den 4 Ecken des Plastik-Gehäuses herausschrauben.
- Vom Unterteil trennen.
- Die Kontrolleinheit wie in der Abb. 36 angegeben positionieren.
- Die beiden Befestigungsclip auf der Kupplung auf der Basis anhängen.
- Dann leicht drücken, bis die Kupplungseinspannung gehört wird.
- Für die Anschlüsse ist auf die spezifischen Anleitungen der Sicherheitsleiste CN60E und auf die Abb. 27 der vorliegenden Anleitungen Bezug zu nehmen.

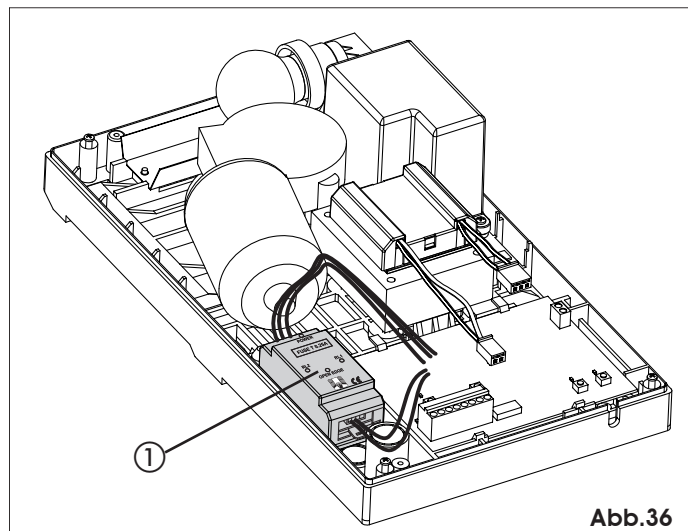


Abb.36

**17.4 SATZ Batterien**

Der Pufferbatteriensatz ermöglicht die Betätigung der Automation auch bei Ausfall der Stromversorgung. Die Batterien werden im Antrieb mit Hilfe einer mitgelieferten Schraube untergebracht (Abb. 37 Bez. ①).  
Für die Installation ist auf die spezifischen Anleitungen Bezug zu nehmen.

- ☞ Die Batterien kommen beim Ausfall der Netzspannung in Einsatz.
- ☞ Nach der Montage der Batterien ist der Stecker an die Steckdose J12 auf dem elektronischen Steuergerät E1000 anzuschließen.

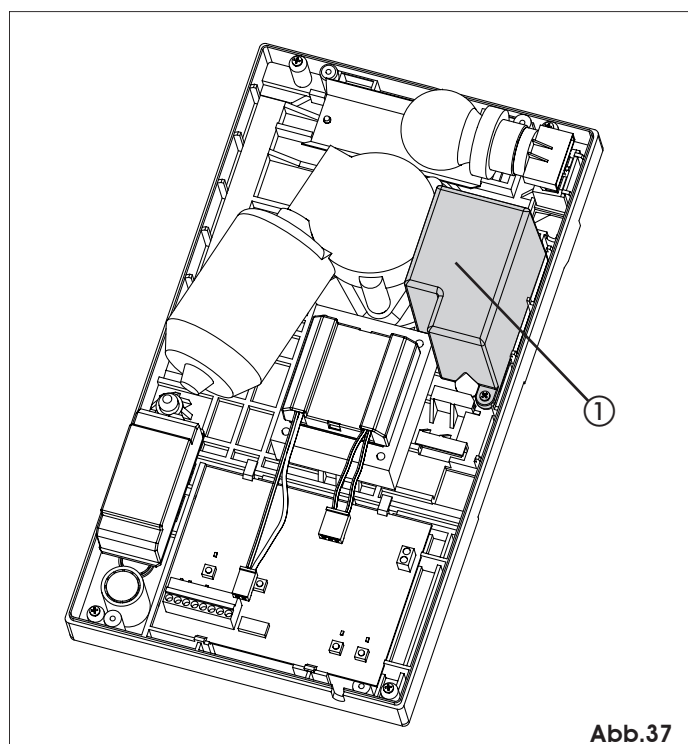


Abb.37

Störung	Mögliche Ursachen	Lösung
Wenn das Lernverfahren gestartet wird, blinkt die LED SET UP, aber die Automation bewirkt keine Bewegung	Die Sicherheitseinrichtungen STOP und FSW sind auch während des Lernverfahrens aktiv. Wenn sie gar nicht oder unsachgemäß angeschlossen sind, wird die Funktionstüchtigkeit des Antriebs gehemmt	Den Status der LED kontrollieren und hierzu die Angaben der Tabelle „Anzeige-LED der Eingänge“ beachten. Die in Abb. 27 aufgeführten Anschlüsse überprüfen
Die Automation bewirkt gar keine Bewegung	Der STOP-Impuls ist aktiv	
	Die Failsafe-Funktion ist aktiv, aber der Ruhekontakt der an den FSW-Eingang angeschlossenen Vorrichtungen öffnet sich während des vom Steuergerät vor dem Start der Bewegung ausgeführten Tests nicht	
Die Automation öffnet das Tor, schließt es aber nicht wieder	Die Sicherheitseinrichtungen FSW sind belegt	Den Ausgleich des Tors überprüfen und sicherstellen, dass das Tor sich ohne übermäßige Reibungen bewegt. Das Tor mit der Hand bewegen und hierzu die Verbindung der Stange auf dem Tor verwenden und sicherstellen, dass die Bewegung reibungslos ist und keine übermäßige Zug- oder Schubkraft erfordert. Ein neues Lernzyklus durchführen. Eventuell die Schubkraft ändern (bei manueller Einstellung) oder eine neue Lernphase mit max. Schubkraft von 1000N starten.
Das Lernverfahren wird nicht korrekt abgeschlossen und das Blinken der LED SET UP signalisiert eine Störung	Die Automation erfasst eine übermäßige Bewegungsschwierigkeit des Tors	
Die Automation steuert häufige Umkehrungen der Bewegungsrichtung beim Öffnen und/oder beim Schließen	Bei der manuellen Krafteinstellung könnte die eingestellte Kraft nicht ausreichend sein	
Die Entriegelung der Automation ist schwierig bei geschlossenem Tor	Die mechanische Belastung des Entriegelungssystems bei geschlossenem Tor ist zu hoch	Ein neues Lernverfahren starten und nach Abschluss des Verfahrens die Schubkraft beim Schließen erleichtern und das Zurückfahren des Schlittens entsprechend der Beschreibung in Abschnitt 11.2 steuern
Die LED SET UP blinkt und signalisiert eine Störung	Das Lernverfahren wurde nicht erfolgreich abgeschlossen	Ein neues Lernverfahren ausführen
	Der Schalter Nr. 3 von DS1 (automatische /manuelle Krafteinstellung) wurde verschoben und ein neues Lernzyklus wurde nicht durchgeführt	

**AUTOMATION D1000**

**Anleitungen für den Benutzer**

Vor der Verwendung des Produkts sind die Anweisungen aufmerksam zu lesen und dann für den eventuellen zukünftigen Bedarf aufzubewahren.

**ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN**

Bei korrekter Installation und sachgemäßer Anwendung gewährleistet die Automation D1000 ein hohes Sicherheitsniveau.

Einige einfache Verhaltensregeln können außerdem ungewollte Störungen vermeiden:

- Auf keinen Fall unter dem Tor aufhalten.
- Personen, Tiere oder Dinge dürfen sich nicht in der Nähe der Automationen, insbesondere während des Betriebs, befinden.
- Der Durchgang bzw. die Durchfahrt muss bei vollständig geöffnetem Tor und still stehender Automation erfolgen. Das Tor während der gesamten Bewegung kontrollieren und verhindern, dass andere Personen sich dem betreffenden Bereich nähern.
- Funksteuerungen oder andere Impulsgeber, die das Tor betätigen können, sind außerhalb der Reichweite von Kindern aufzubewahren.

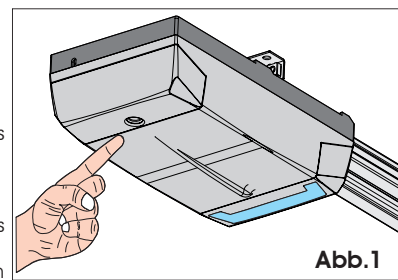


Abb.1



**- ACHTUNG! QUETSCHGEFAHR.**

- Monatlich überprüfen, ob das Quetschschutzsystem in der Lage ist, ein 50 mm hohes, auf dem Boden liegendes Hindernis zu erfassen.
- Kinder dürfen nicht mit der Automation spielen.
- Die Bewegung des Tors darf nicht absichtlich behindert werden.
- Vermeiden, dass Zweige oder Büsche die Bewegung des Tors beeinträchtigen.
- Darauf achten, dass die Leuchtsignalsysteme stets funktionstüchtig und gut sichtbar sind.
- Das Tor darf nur dann mit der Hand betätigt werden, wenn es entriegelt wurde.

- Bei Betriebsstörungen das Tor mit der Hand entriegeln, um den Zutritt/die Zufahrt zu ermöglichen und technische Fachkräfte benachrichtigen.
- Wenn der Handbetrieb eingestellt ist, muss vor der Wiederherstellung des Normalbetriebs die Stromzufuhr zur Anlage unterbrochen werden.
- Keine Änderungen an den Bauteilen des Automationssystems vornehmen.
- Keine Reparaturen oder direkten Arbeiten selbst ausführen und sich nur an Fachtechniker der Firma FAAC wenden.
- Im Abstand von mindestens 6 Monaten die Funktionstüchtigkeit der Automation, der Sicherheitsvorrichtungen von Fachkräften prüfen lassen.

**BESCHREIBUNG**

Die Automation D1000 ist ideal für die Automatisierung von ausgeglichenen Sektionaltoren von Einzelgaragen in Wohngebäuden. Die Automationen bestehen aus einem elektromechanischen Antrieb, einem elektronischen Steuergerät, einer Servicelampe und einem Schutzgehäuse, die in ein einziges Kompaktteil integriert sind.

Das irreversible System gewährleistet die mechanische Verriegelung des Tors, wenn der Motor nicht läuft, daher muss kein Schloss eingebaut werden.

Durch eine manuelle Entriegelung kann das Tor bei Stromausfall oder Betriebsstörungen bewegt werden.

Die Automation ist mit einem elektronischen System für die Hinderniserfassung ausgerüstet. Wenn ein Hindernis während des Schließens erfasst wird, öffnet die Automation erneut vollständig das Tor. Wenn der Automatikbetrieb eingestellt wurde, schließt sich das Tor nach einer Pausenzeit, anderenfalls ist ein neuer Impuls für die Steuerung des Schließvorgangs erforderlich. Während des Öffnens verursacht die Erfassung eines Hindernisses den Stillstand der Bewegung (dies geschieht um zu vermeiden, dass Gegenstände oder Personen angehoben werden). Zur Wiederherstellung des Normalbetriebs ist ein neuer Öffnungsimpuls erforderlich. Wenn ein Hindernis drei Mal hintereinander beim Schließen an derselben Stelle erfasst wird, erkennt die Automation diese Position als neuen Schließanschlag und setzt sich in den Zustand „geschlossen“. Für die Wiederherstellung der korrekten Positionen das Hindernis entfernen und einen neuen Zyklus fahren: Beim nächsten Schließen fährt die Automation bei verlangsamerter Geschwindigkeit bis sie den Anschlag ermittelt. In der Regel ist das Tor geschlossen. Wenn die elektronische Steuerung einen Öffnungsimpuls über die Funksteuerung oder einen beliebigen anderen Impulsgeber empfängt (Abb. 1), wird der Elektromotor in Betrieb gesetzt, der das Tor über einen Ketten- oder Riemenantrieb öffnet und Zugang/Zufahrt ermöglicht.

- Wenn der Automatikbetrieb eingestellt wurde, schließt sich das Tor selbsttätig nach der Pausenzeit. Ein während der Öffnung gesendeter Öffnungsimpuls hat keinerlei Wirkung.
- Wenn der halbautomatische Betrieb eingestellt wurde, muss ein zweiter Impuls gesendet werden, damit sich das Tor wieder schließt.

- Wenn beim Öffnen ein Impuls für die Öffnung gesendet wird, wird die Bewegung angehalten. Wenn beim Schließen ein Impuls für die Öffnung gesendet wird, erfolgt stets die Umkehrung der Bewegung.
- Ein Halteimpuls (wenn vorgesehen) stoppt stets die Bewegung.

Für die detaillierte Beschreibung des Verhaltens des Tors mit den verschiedenen Steuerlogiken wenden Sie sich bitte an den mit der Installation beauftragten Techniker.

Die Automationen können Zubehörteile (Fotozellen) enthalten, die das erneute Schließen des Tors verhindern, wenn sich ein Hindernis in dem jeweiligen abgesicherten Bereich befindet.

Die Notöffnung per Hand kann mit Hilfe des entsprechenden Entriegelungssystems ermöglicht werden.

Das Leuchtsignal (wenn vorgesehen) signalisiert die laufende Torbewegung.

Die Servicelampe geht beim Anlaufen des Motors an und geht etwa 2 Minuten nach dem Stillstand des Motors aus. Wenn die Servicelampe blinkt, ist die Automation aufgrund einer Störung blockiert. Qualifizierte Fachkräfte für die Reparatur benachrichtigen.

**HANDBETRIEB**

Der Antrieb D1000 ist mit einem System für die Notentriegelung von innen ausgerüstet. Auf Anfrage kann ein Schloss angebracht werden, durch das die Betätigung der Entriegelung auch von außen möglich ist. Sollte es aufgrund von Stromausfall oder Betriebsstörungen der Automation erforderlich sein, das Tor mit der Hand zu betätigen, sind folgende Maßnahmen an der Entriegelungsvorrichtung vorzunehmen:

- Die Stromzufuhr zur Anlage unterbrechen.
- Den Antrieb entriegeln und hierzu den Freigabehebel nach unten ziehen (Abb. 2 Bez. A).

**Achtung: Vermeiden, dass sich Personen, Tiere oder Gegenstände während der Entriegelung im Bewegungsbereich des Tors aufhalten bzw. befinden.**

**WIEDERHERSTELLUNG DES AUTOMATIKBETRIEBS**

- Die Automation erneut verriegeln und hierzu den Griff waagrecht ziehen (Abb. 2 Bez. B) und sicherstellen, dass das Fenster „LOCK“ unterhalb des Schlittens beim Loslassen rot ist. Dies bedeutet, dass der Betrieb ordnungsgemäß wiederhergestellt wurde.
- Das Tor bis zur Kupplungsstelle bewegen.
- Die Anlage wieder mit Strom versorgen.

**WARTUNG**

Bei der Automation D1000 müssen keine Teile regelmäßig ausgewechselt werden.

**AUSWECHSELN DER SERVICELAMPE**

Zum Auswechseln der Servicelampe ist die Deckenbefestigung mit einem Hand zu greifen und nach unten zu ziehen, wie in der Abb. 3 angegeben.

Die Birne herausschrauben (Typ E27 - 230 Vac - max 40 W) und die Deckenbefestigung wieder montieren.

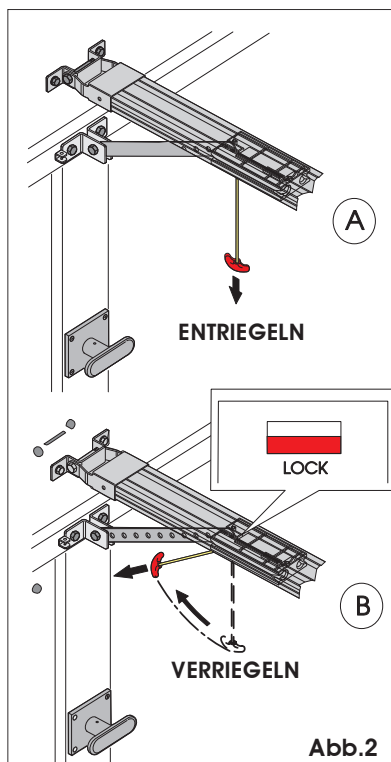


Abb.2

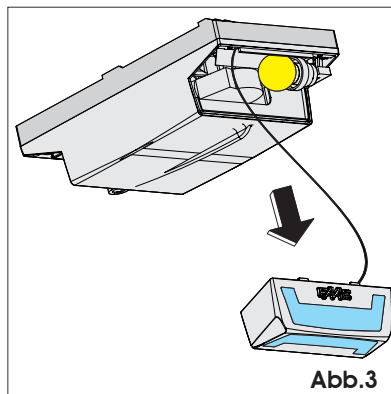


Abb.3





# FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)

